

FSFLY

DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEM

2.4GHz

T-i8

8 CHANNEL TRANSMITTER

- Mémoire de 20 modèles radio DSSS-X à 8 canaux sur toute la gamme
- 2.4 GHz
- ModelMatch
- ServoSync
- Interface utilisateur du rouleau / sélecteur
- Conception attrayante et ergonomique Gouvernail
- bi-vitesse
- Grand écran LCD
- Minuterie intégrée
- Réglage du contraste
- Défilement de trim à deux vitesses
- Nom du modèle et type Coupeure /
- maintien des gaz
- Mode formateur
- Copie du modèle
- Mode formateur
- Réglage du voyage
- Sous-garniture
- Moniteur servo
- Double débit et exponentiel
- Compatible avec tout récepteur DSSS-X existant
- Caractéristiques de programmation d'avion: volets, mixages P, double aileron, queue en V, Delta, différentiel
- Fonctionnalités de programmation Heli: réglage gyroscopique, régulateur, graphique courbe des gaz, courbe de pas graphique, mixages P, mélange Revo type Swash (Normal, CCPM 120, CCPM 135, CCPM 140, CCPM 180)
- Longueur de bâton réglable
- Affichage d'accès direct aux garnitures

hiicc



Table des matières

1 Introduction	3
avertissement	
Précautions générales de sécurité et avertissements Les	
précautions avant le vol	
2 Émetteur	
1. Émetteur	4
2. Les composants électriques connectant la liaison de	5
3. l'émetteur et du récepteur Écran INFO initial	5
4.	6
5. Noms et fonctions des alarmes programmables de la	6
6. touche d'entrée:	7
7. Mode hélicoptère et mode avion	8
3 Méthodes d'utilisation de chaque fonction	
Pour accéder à la FONCTION L IST de HELICOPTER	
1. ensemble de modèles	9
2.D / R et EXPO	9
3.TRAVEL ADJ	9
4.SUB TRM	9
5.GYRO	10
6. GOUVERNEUR	10
7.THRO CUR	11
8.PITC CUR	12
9.TAIL CUR	13
10. SWASH MIX	14
11.MIX 1 / MIX 2	14
12 REV MIX	14
13.MIX C	15
14. LISTE DE CONFIGURATION	15
Pour accéder au SETUP L IST de HELICOPTER	
15 TYPE DE MODÈLE	16
16 NOM DU MODÈLE	16
17 MONITEUR	16
18 INVERSE	16
19 TYPE DE SWASH	17
20 THRO C / T	17
21 LANGUE	18
22 HEURE	18
23 VÉRIFICATION DE LA GAMME	18
24 TRANS SET	18
25 RÉGLAGE TX	19
26 RÉGLAGE RX	19
27 COPIER / RÉINITIALISER	19
28 TRANS SD	20
29. LISTE DES FONCTIONS	20
Pour accéder à la FONCTION L IST de l'avion	
30 JEU DE MODÈLES	21
31.D / R & EXPO	21
32.TRAVEL ADJ	21
33.SUB TRM	21
34.FLAPS	22
35.GOUVERNEUR	22
36.MIX / Mix 2	22
37.DIFFÉRENT	22
38 LISTE DE CONFIGURATION	23
Pour accéder au SETUP L IST de l'avion	
39 TYPE DE MODÈLE	24
40 NOM DU MODÈLE	24
41 MONITEUR	24
42 INVERSE	24
43 THRO C / T	25
44 QUEUE D'AILE	25
45 LANGUE	25
46 HEURE	26
47 VÉRIFICATION DE LA GAMME	26
48 TRANS SET	26
49 RÉGLAGE TX	27
50 RÉGLAGE RX	27
51 COPIER / RÉINITIALISER	27
52.TRANS SD	28
53. LISTE DES FONCTIONS	28

Introduction

Merci d'avoir choisi d'acheter ces produits Orange RX T-i8 est un produit hautement fonctionnel avec une opérabilité exceptionnelle qui concentre l'essence de la technologie développée par cette société grâce à une longue expérience, ce produit conçu avec un nouveau

2.4 Technologie de spectre étalé Ghz, liaison automatique, réponse haute vitesse et contrôle de la gamme complète afin de faire le plein

utilisation de ces fonctionnalités et profiter en toute sécurité de vos activités RC veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation Toute notre société espère que vous apprécierez l'utilisation de ces produits pendant de nombreuses années

avertissement



1. Ce produit n'est pas un jouet, il ne convient pas aux joueurs sous 14 ans
2. Choisissez et conservez toujours le lieu de vol de sécurité autorisé par votre législation locale Parce que le signal radio est soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle Les interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée
3. Veuillez comprendre que cette société et le vendeur n'assument aucune responsabilité pour le fonctionnement ou l'utilisation de ces produits Destiné à être utilisé uniquement par des adultes ayant l'expérience de piloter des hélicoptères télécommandés sur un terrain de vol légal Après la vente de ces produits, nous ne pouvons maintenir aucun contrôle sur son fonctionnement ou son utilisation
4. Tout accident ou panne pouvant survenir à la suite de la modification de ce produit, utiliser des pièces non authentiques, des catastrophes naturelles et un mauvais fonctionnement ne sont couverts par aucune garantie et ne peuvent être retournés pour une réparation ou un remplacement, veuillez contacter notre distributeur pour une consultation technique gratuite et les pièces sont à prix réduit. tarifs lorsque vous rencontrez des problèmes pendant le fonctionnement ou la maintenance

Précautions générales de sécurité et avertissements

1. Faites toujours fonctionner votre modèle dans un espace ouvert, loin des véhicules de grande taille, des fils et des personnes, du bâtiment et de la circulation Gardez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle pour éviter les collisions ou les blessures Ce modèle est contrôlé par un signal radio sujet aux interférences de nombreuses sources extérieures à votre modèle contrôle Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée
2. Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécialement conçu et protégé à cet effet L'humidité endommage l'électronique Il est interdit d'utiliser ce produit par temps de pluie ou de tonnerre et de foudre
3. Veuillez utiliser le remplacement des pièces sur le manuel pour assurer la sécurité des instructions Ce produit est pour le modèle RC, donc ne pas utiliser à d'autres fins
4. Faites fonctionner ce produit selon vos capacités, ne le faites pas fonctionner dans des conditions de fatigue et un fonctionnement incorrect peut entraîner des dangers. Utilisez toujours la batterie appropriée
5. comme des pièces 4 5# Piles ou piles AA , 2 7.4 Batterie V Li poly Veuillez toujours utiliser JST collect lors de l'utilisation
- 7.4 Batterie V Li poly et connectez toujours le (+) et (-) dans la bonne direction

Les précautions avant le vol

1. Assurez-vous toujours que toutes les batteries complètement chargées de la radio et du récepteur
2. Doit s'assurer que la tondeuse et l'autocollant d'accélérateur sont en position inférieure Et le bouton de fonction à la position d'origine Sinon, ce produit ne peut pas fonctionner
3. Allumez toujours l'émetteur au début et abaissez la tondeuse et l'autocollant de l'accélérateur vers le bas avant de les connecter à la batterie de vol.
4. Assurez-vous toujours que la direction de chaque servo fonctionne avec la bonne direction et en douceur

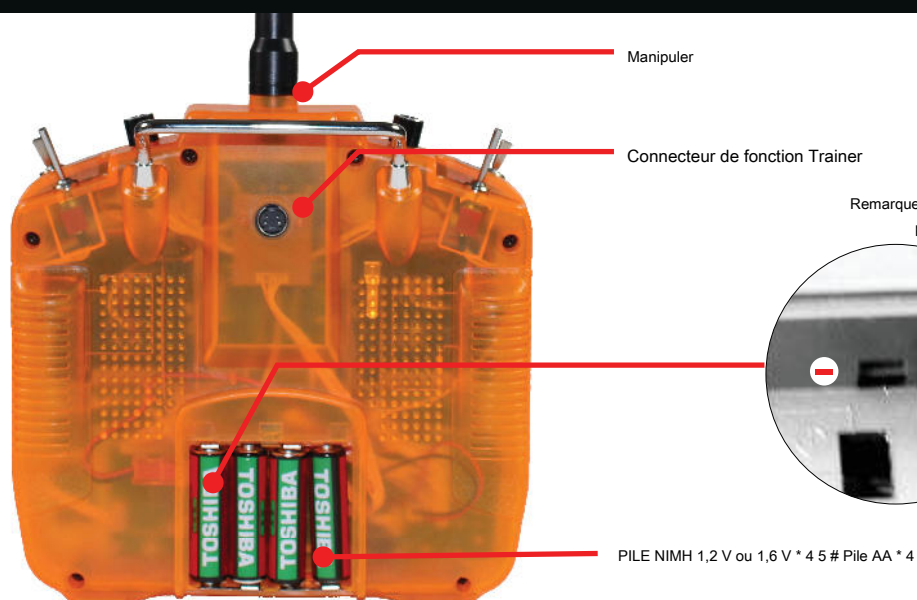
Émetteur Mode 1 ()



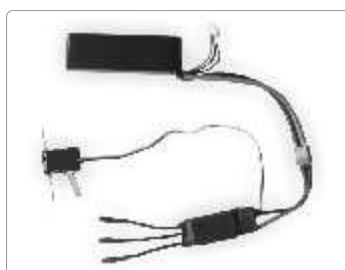
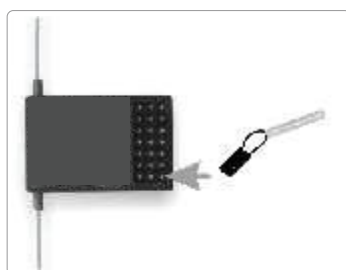
Émetteur Mode 2 ()



Émetteur

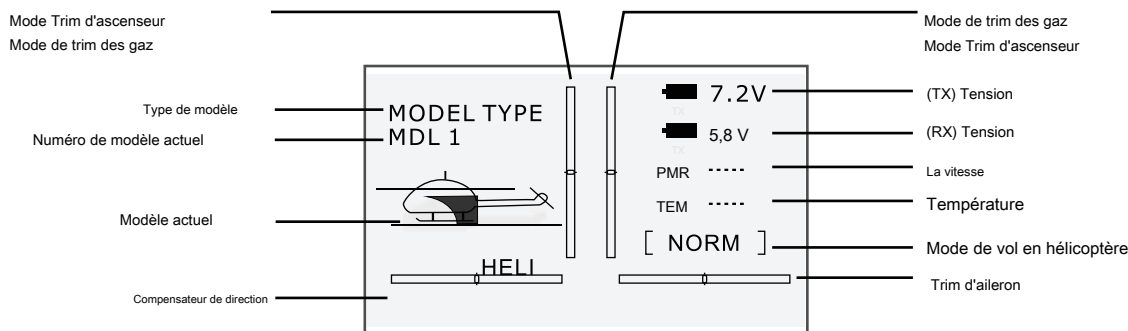


Liaison de l'émetteur et du récepteur



1. Insérez la prise de liaison dans le BATT sur le récepteur
2. Connectez la batterie de vol au récepteur puis la LED clignote rapidement Déplacez l'autocollant d'accélérateur en position
3. LOW OFF Puis allumez la radio
4. Cela indique que la liaison est réussie lorsque la LED du récepteur s'allume en continu Retirez toujours la prise de liaison du
5. récepteur après la liaison

Écran INFO initial



* Cet écran INFO s'affiche lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé. L'écran a une configuration de deux pages et la rotation du ROLLER vers la droite permet de passer à l'écran de la liste des fonctions. Lorsque vous souhaitez revenir à l'écran INFO initial à partir de l'écran de la liste des fonctions, la rotation du ROLLER vers la gauche revient à l'écran INFO initial.

* L'écran de la liste des fonctions permet d'afficher les informations du capteur attaché au récepteur ainsi que les informations de la minuterie et du modèle de vol, il est possible de sélectionner la fonction requise et de les afficher. (Remarque: dans chaque modèle de vol)

1. Tension TX: Lorsque la tension de l'émetteur tombe en dessous de 4,4 volts, Avertissement Batterie faible clignote et une alarme retentit. Si vous volez lorsque cela se produit, atterrissez immédiatement.

Tension 2.RX: la tension est reçue par le T-i8. En même temps, la tension est la tension de la batterie du T-i8. Lorsque la tension est inférieure à l'alarme de tension est réglée par l'utilisateur.

3. Minuterie: La fonction Minuterie vous permet de programmer un compte à rebours ou un chronomètre (minuterie à compter) à afficher sur l'écran principal.

4. Type de modèle: Le type de modèle programme la mémoire de modèle sélectionnée pour qu'elle fonctionne dans la programmation d'hélicoptère ou d'avion. Vous devez d'abord programmer le type de modèle lors de la configuration d'un nouveau modèle.

5. Trim step: La fonction Trim Step permet le réglage du mouvement du servo par clic de trim.

6. Affichage du modèle: vous pouvez voir le modèle directement après votre type de modèle sélectionné Noms et fonctions de la clé d'entrée:

Noms et fonctions de la touche d'entrée



Le T-i8 utilise un rouleau qui peut être tourné ou pressé et quatre boutons LISTE, ENTRÉE, HAUT et BAS qui sont utilisés pour accéder et programmer toutes les fonctions.

1. Touche LISTE: lorsque cette touche est enfoncée, l'écran passe à l'écran Liste des fonctions.

2. Touche ENTRÉE: si cette touche est enfoncée lors de l'affichage de l'écran INFO, l'écran passera à l'écran Ma liste Cela peut être utilisé pour passer à chacune des autres fonctions

3. Touche HAUT: si cette touche est enfoncée, la lumière de sélection se déplacera vers le menu ou la liste de votre choix.

4. Touche BAS: si cette touche est enfoncée, la lumière de sélection se déplacera vers le menu ou la liste de votre choix.

5. ROLLER: Appuyez sur le ROLLER pour accéder aux écrans ou aux fonctions Ou Tournez le ROLLER pour ajuster les valeurs ou pour sélectionner des options

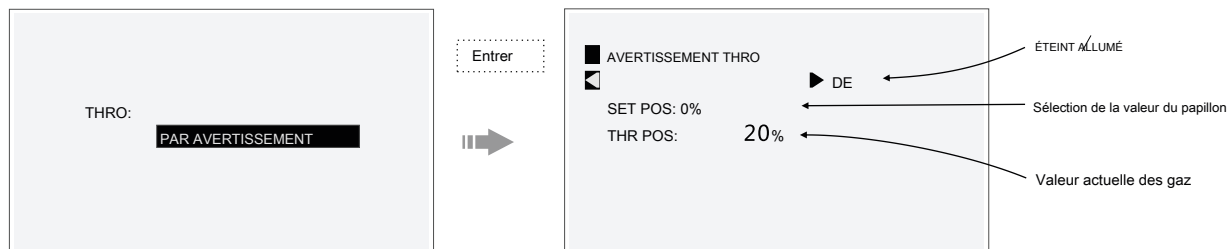
6. Sélectionnez la lumière: déplacez la lumière de sélection vers , puis appuyez sur ROLLER pour revenir au menu précédent.

Alarmes programmables

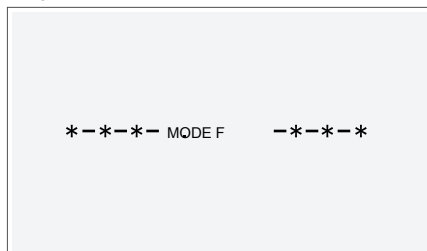
Le T-i8 dispose d'alarmes programmables qui avertissent d'un interrupteur ou d'une position de manche potentiellement dangereux lorsque l'émetteur est allumé. En mode Acro, les alarmes programmables incluent les positions d'accélérateur élevé, de rapport et de position intermédiaire et terrestre tandis qu'en mode hélicoptère, les avertissements incluent l'accélération élevée, Stunt 1, Stunt 2 et Hold. Si l'un de ces interrupteurs ou la position de la manette des gaz est dans une position dangereuse lorsque l'émetteur est allumé, une alarme retentit, l'écran affiche la position de l'interrupteur incriminé et l'émetteur ne transmet pas de signal. Déplacer l'interrupteur ou la manette dans la position souhaitée effacera l'avertissement et le fonctionnement normal reprendra.

La fonction d'avertissements programme une alarme pour qu'elle retentisse si des interrupteurs ou des positions de manche spécifiques sont dans une position dangereuse lorsque l'émetteur est allumé pour la première fois. Dans le type de modèle d'hélicoptère, les avertissements par défaut incluent Throttle, Stunt 1, Stunt 2 et Hold. Dans le type de modèle d'avion, ces avertissements incluent Throttle Low, Flaps, Gear,

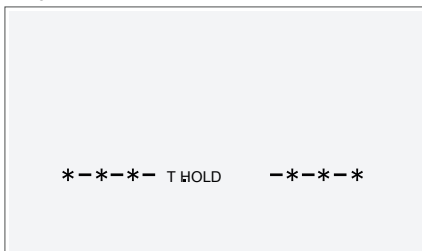
Mode de vol 1 et mode de vol 2. Si vous allumez l'émetteur et que l'un de ces commutateurs ou l'accélérateur n'est pas en position basse, l'alarme retentit, l'écran affichera l'avertissement et aucune transmission ne se produira jusqu'à ce que le manche ou le commutateur soit dans la bonne position



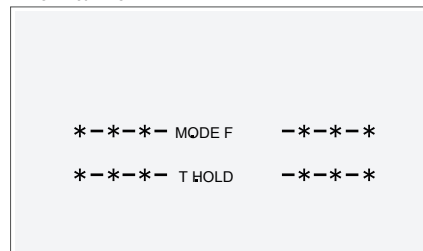
F.MODE



T.HOLD



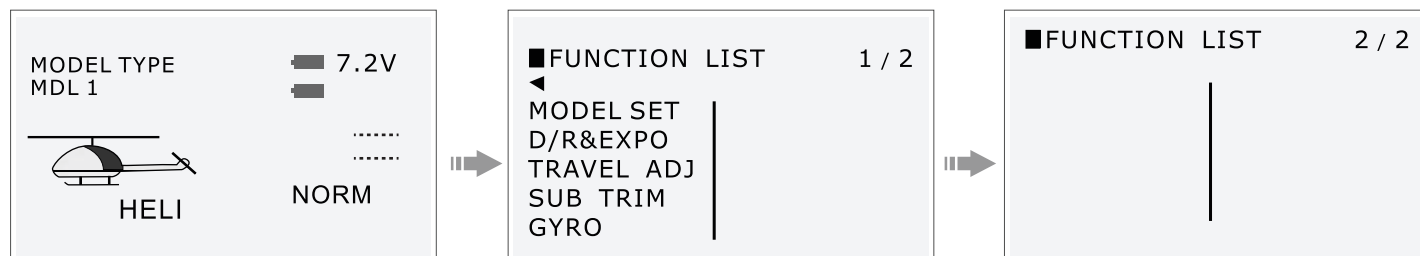
F.MODE et T.HOLD



Mode hélicoptère

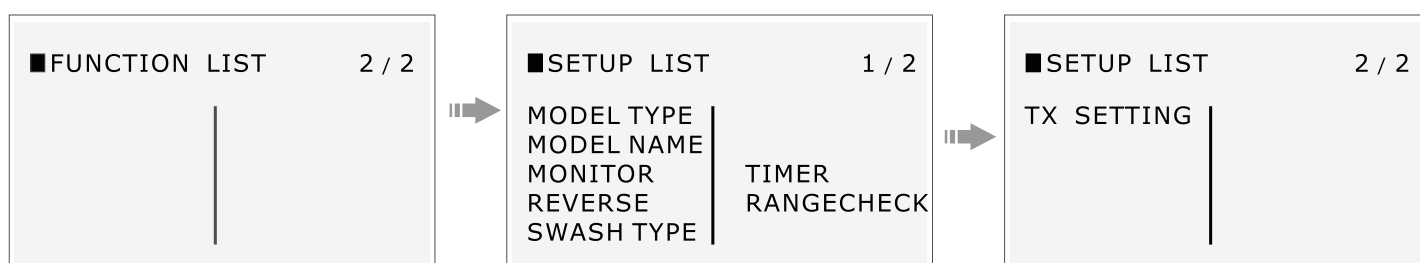


Le T-i8 organise les écrans de programmation en deux catégories distinctes: LISTE DE FONCTIONS et LISTE DE CONFIGURATION. La LISTE DE FONCTIONS contient la programmation qui est généralement utilisée lors de la configuration initiale d'un modèle et rarement utilisée sur le terrain. Les fonctions de la LISTE DE CONFIGURATION comprennent le type de modèle, le nom du modèle, le type d'aile (type de plateau cyclique pour hélics), la réinitialisation du modèle, etc. Remarque: aucune transmission radio ne se produit lorsqu'un écran de configuration du système est affiché pour éviter un fonctionnement accidentel des servos. dommages lors de modifications de programmation. La LISTE DES FONCTIONS et la LISTE DE CONFIGURATION dans le type de modèle d'avion et d'hélicoptère comprennent les écrans suivants



Hélicoptère SETUPLIST:

Faites tourner le rouleau jusqu'à SETUP LIST à partir de FUNCTION LIST, puis appuyez sur le rouleau pour sélectionner SETUPLIST. Lorsque SETUP LIST apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Et tout le SETUPLIST montre comme ci-dessous.



LISTE DES FONCTIONS DE L'HÉLICOPTÈRE

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. ensemble de modèles | 8 PITC CUR |
| 2.D / R et EXPO | 9. TAIL CUR |
| 3.TRAVEL ADJ | dix . SWASH MIX |
| 4. garniture de sous-marin | 11. MÉLANGER 1 |
| 5.GYRO | 12 MX 2 |
| 6. GOUVERNEUR | 13 REVO MIX |
| 7.THRO CUR | 14. MÉLANGER C |

15. LISTE DE CONFIGURATION

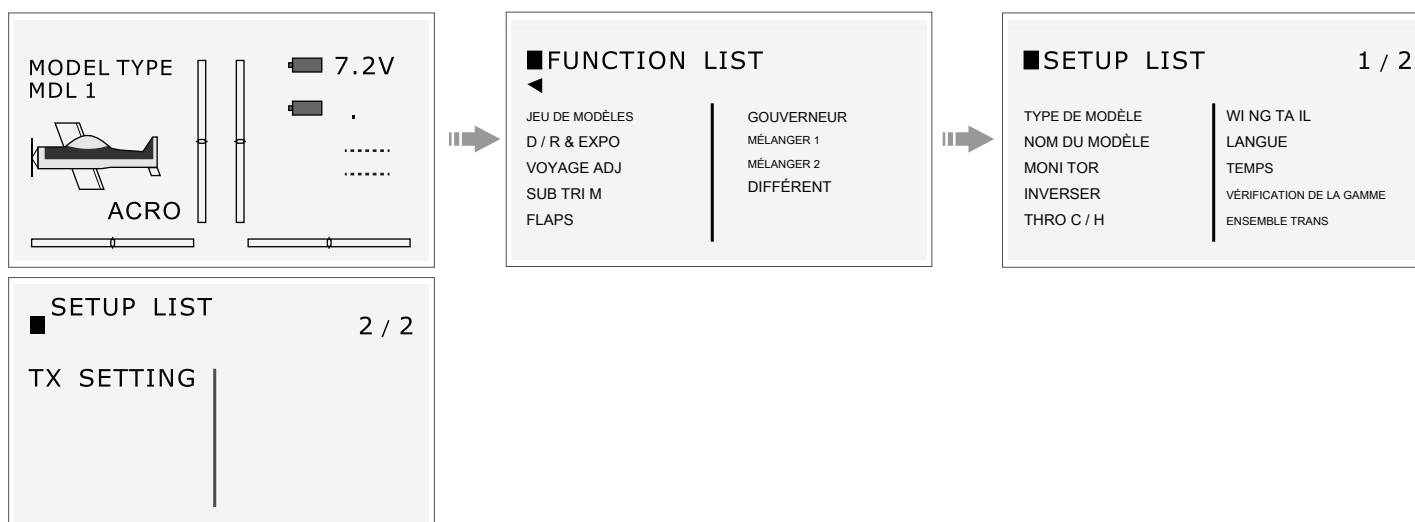
LISTE DE CONFIGURATION DE L'HÉLICOPTÈRE

- | | | |
|-------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. TYPE DE MODÈLE | 7.LANGUE | 13.COPY / RESET |
| 2.NOM DU MODÈLE | 8.TIMER | 14.TRANS SD |
| 3. MONITEUR | 9. RANGE CHECK | 15. LISTE DES FONCTIONS |
| 4. inverser | JEU DE TRANSMISSIONS | |
| 5. TYPE DE LAVAGE | 11 RÉGLAGE DE LA TEXTE | |
| 6.THRO C / H | RÉGLAGE 12.RX | |

Mode avion



SETUPLIST avion : Tournez le ROLLER vers SETUPLIST à partir de FUNCTIONLIST puis appuyez sur le ROLLOER pour sélectionner SETUP LIST. Lorsque SETUPLIST apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Et tout le SETUPLIST montre comme ci-dessous.

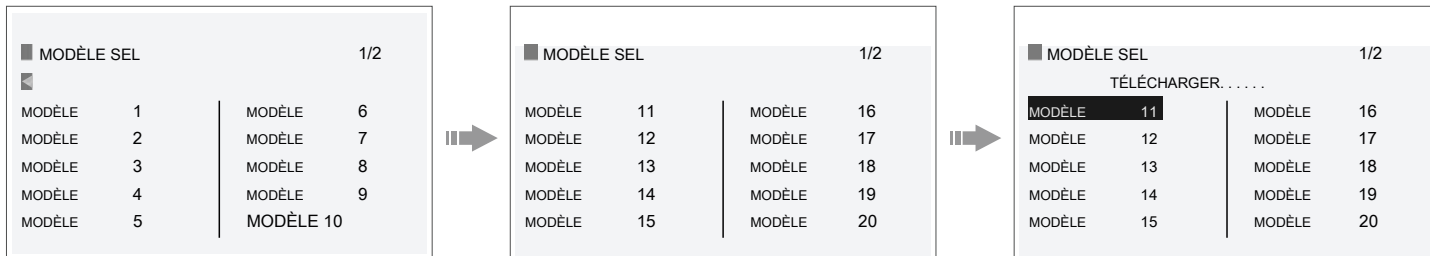


- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. MODÈLE SEL | 6. GOUVERNEUR |
| 2. D / R et EXPO | 7. MIX 1 |
| 3. TRAVEL ADJ | 8. MIX 2 |
| 4. garniture de sous-marin | 9. DIFFÉRENT |
| 5. FLAP | |

- | | | |
|------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. TYP DE MODÈLE | 6. queue d'aile | 11 RÉGLAGE DE LA TEXTE |
| 2. NOM DU MODÈLE | 7. LANGUE | RÉGLAGE 12.RX |
| 3. MONITEUR | 8. TIMER | 13. COPY / RESET |
| 4. inverser | 9. VÉRIFICATION DE LA GAMME | 14. TRANS SD |
| 5. THRO C / H | JEU DE TRANSMISSIONS | 15. LISTE DES FONCTIONS |

Pour accéder à la LISTE DES FONCTIONS de HELICOPTER

1. ENSEMBLE DE MODÈLES pour accéder à la fonction MODELSELECT via la LISTE DES FONCTIONS.



Dans cet écran, l'établissement des modèles, car les mémoires de modèles peuvent être jusqu'à 20 modèles pour être librement enregistrés.

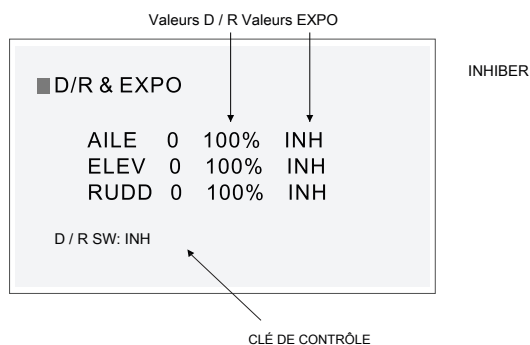
Appuyez et maintenez le rouleau tout en allumant l'émetteur. Lorsque la LISTE DES FONCTIONS apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Faites ensuite tourner le ROULEAU pour mettre en surbrillance

Sélection du modèle, puis appuyez sur le rouleau pour accéder à la fonction illustrée ci-dessus.

Faites tourner le roller pour mettre en surbrillance le modèle souhaité, puis appuyez sur pour sélectionner. Ensuite, "télécharger" s'affiche à l'écran pendant quelques secondes, tandis que deux "BB B" retentissent, cela signifie que l'installation est réussie, et revient à l'écran précédent. Le nom du modèle s'affiche sur l'écran principal.

2. D / R et EXPO

DR/EXPONENTIAL



Des débits doubles et des exponentiels sont disponibles sur les canaux d'aileron, de profondeur et de gouvernail de direction. Vous pouvez les affecter à de nombreux commutateurs, y compris le commutateur de mode d'éclairage.

Double taux:

Affecte la course totale qui à son tour affecte la sensibilité de réponse de commande de manière égale sur toute la plage de ce canal. La réduction de la double fréquence réduit la fréquence de contrôle maximale ainsi que la sensibilité globale.

Exponentiel :

Affecte la sensibilité autour du centre mais n'a aucun effet sur la course globale. L'exponentiel positif réduit la sensibilité du contrôle autour du neutre pour un contrôle plus précis mais n'affecte pas la réponse maximale du contrôle.

D / R SW:

La fonction Dual Rate Combining vous permet d'attribuer un commutateur pour combiner D / R et EXPO. Vous pouvez attribuer des fonctions de double vitesse et exponentielle d'aileron, de profondeur et de gouvernail à l'un des 3 commutateurs communs afin que le double taux / expo pour les 3 canaux soit activé par un commutateur.

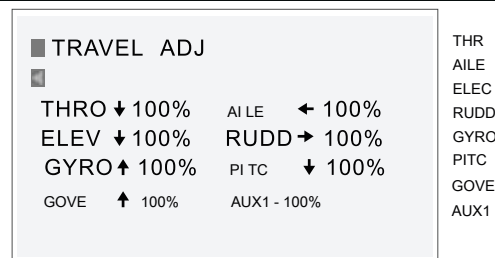
Options:

Commutateurs INH, AILE, ELEV ou RUDD (le commutateur FM peut également être utilisé en mode HELI).

Remarque:

Des valeurs exponentielles positives et négatives sont disponibles. Une valeur d'expo positive réduit la sensibilité du contrôle autour du centre. Il n'affecte pas le voyage maximal et est recommandé. Les valeurs exponentielles négatives augmentent la sensibilité autour du neutre et sont rarement utilisées.

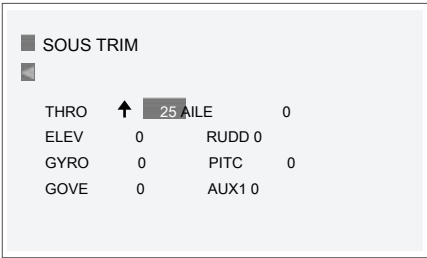
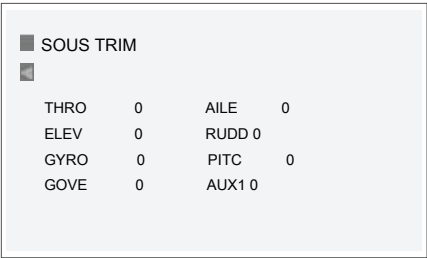
3. TRAVEL ADJ



Cette fonction permet de régler séparément les angles de la surface de contrôle du servo gauche-droite (et haut-bas) pour chaque canal. Le réglage de l'angle est effectué en référence à la position neutre. Le réglage est possible sur une plage de réglage comprise entre 0 et 125% pour chacune des directions gauche-droite (haut-bas). La valeur standard est de 100% et il s'agit de l'angle normal de la surface de contrôle.

4.SUB TRM Pour accéder à la FONCTION SUB TRIM

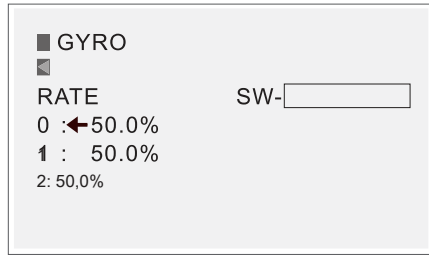
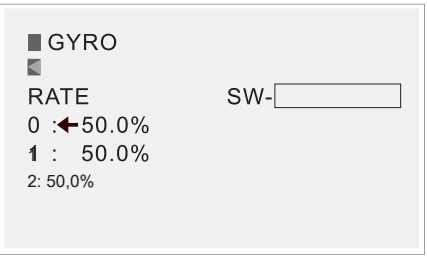
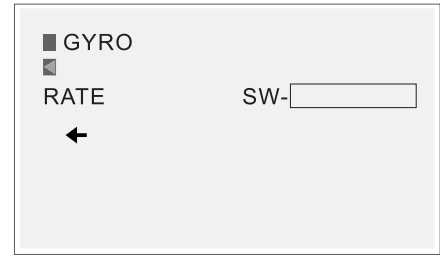
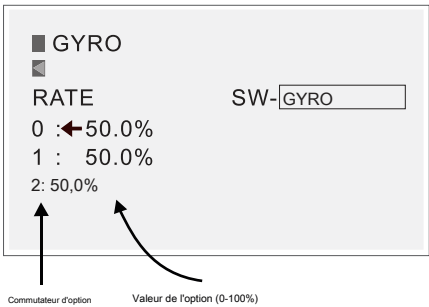
Appuyez et maintenez le rouleau tout en allumant l'émetteur. Lorsque FUNCTION LIST apparaît à l'écran, relâchez le roller. Le T-i8 est maintenant en mode de configuration FUNCTION. Faites tourner le roller pour mettre SUBTRM en surbrillance puis appuyez sur pour accéder à la fonction L'écran suivant apparaît.



Mettez en surbrillance la valeur Trim souhaitée, puis appuyez sur le rouleau pour y accéder. Faites tourner le rouleau pour passer à la valeur de coupe souhaitée. Appuyez sur pour accepter. Répétez pour régler toutes les étapes de coupe.

La fonction Sub-Trim prend en charge le réglage électronique pour chacun des 8 canaux, avec une plage Remarque : N'utilisez que de petites valeurs de + ou - 100%. Sub-Trim pour que la course maximale d'un servo ne soit pas une surmultiplication.

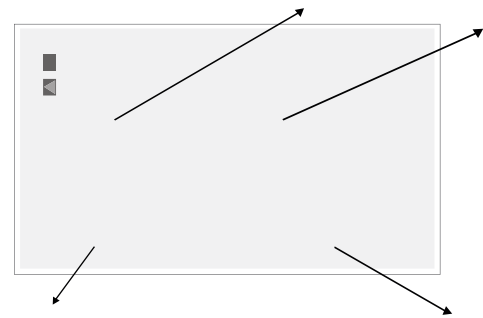
5.GYRO



Options de commutation (INH, GYRO, F. MODEL ou AUX2), F. MODEL ouvre l'option pour que la position du commutateur soit identique ou opposée pour 0 = NORMAL, 1 = STUNT1, 2 = STUNT2.

La fonction Gyro prend en charge le réglage du gain pour les gyroscopes qui ont une capacité de gain à distance, généralement sur un commutateur donné, ou peuvent être liés aux modes de vol pour permettre une plus grande flexibilité. Cette fonction n'est pas utile sur certains hélicoptères, car elle n'autorise pas le mixage "stick priority" pour le remplacement du stick de la fonction gyro. Une courbe ou un mélange multipoint peut permettre une plus grande flexibilité pour certains modèles. Reportez-vous au manuel de votre modèle pour les paramètres de gyroscope recommandés.

6. GOUVERNEUR



±

7. THRO CUR

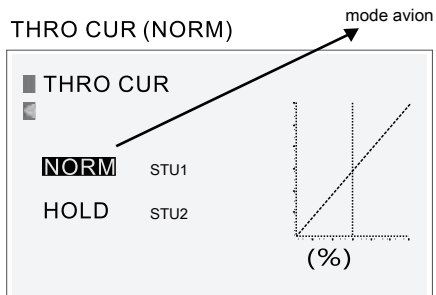
La fonction Thro Cur prend en charge les valeurs de réglage pour 7 positions dans la courbe de réponse de l'accélérateur de 4 modes différents NORM (Normal) STUNT1, STUNT2 et HOLD.

Important Dans TH.HOLD, la courbe des gaz est une ligne plate représentant une condition de maintien. Vous pouvez l'ajuster aux 7 positions (L, 2, 3, 4, 5, 6 et H).

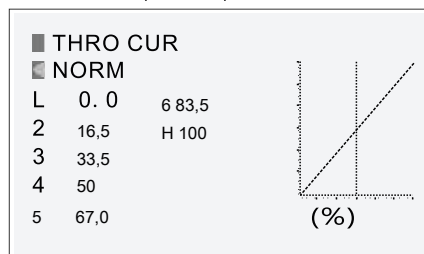
Le commutateur de trim des gaz n'est actif que lorsque le commutateur de mode de vol est en position NORM (0). Le trim des gaz augmente ou diminue le régime moteur / moteur par minute (tr / min) pour atteindre un ralenti fiable en NORM. Le commutateur de trim des gaz n'a aucun effet en F MODE 1 (Stunt1) ou F MODE2 (Stunt2) en TH. HOLD 1 (actif).

NORMA / STU1, STU2: ENGRENAGE MODE F

HOLD: TH HOLD MIX

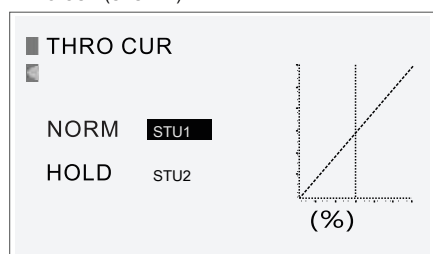


THRO CUR (NORM)

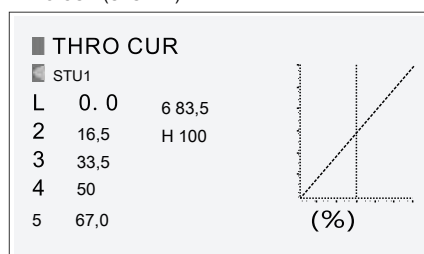


NORM: chaque valeur configurée en mode de vol normal La plage de valeurs 0 100.

THRO CUR (STUNT1)

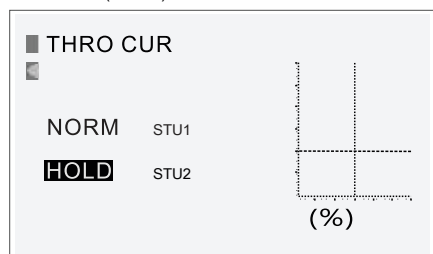


THRO CUR (STUNT1)

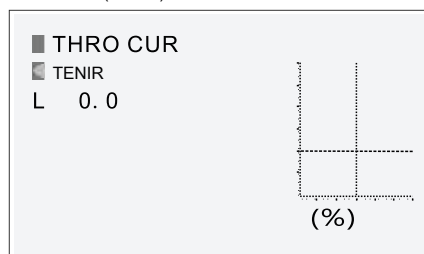


STU1: chaque valeur définie dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

THRO CUR (TENIR)

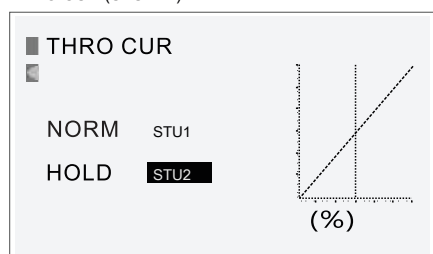


THRO CUR (TENIR)

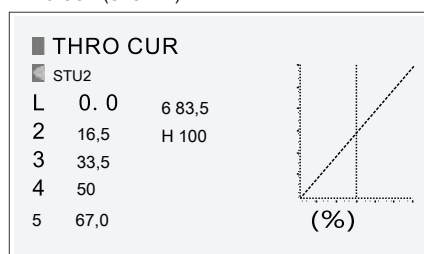


STU1: chaque valeur définie dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

THRO CUR (STUNT2)



THRO CUR (STUNT2)



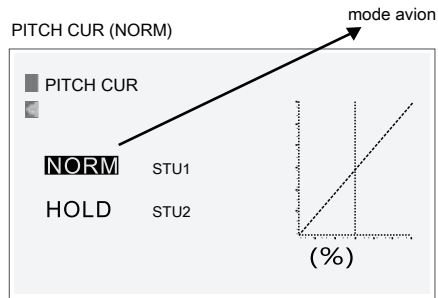
STU2: chaque valeur configurée dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

Remarque : si l'utilisateur a défini la valeur (L, 2,3,4,5,6, position H), l'utilisateur peut double-cliquer sur L, 2,3,4,5,6 ou H , de sorte que quitter l'interface actuelle.

8.PITC CUR

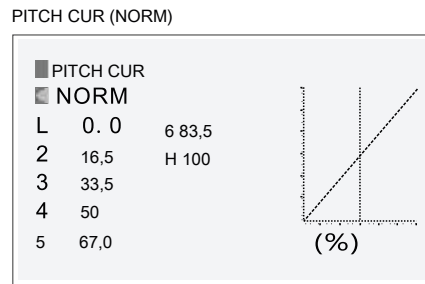
La fonction Pitc Cur prend en charge les valeurs de réglage pour 7 positions dans la courbe de réponse de hauteur de 4 modes différents: NORM (Normal), STUNT1, STUNT2 et TH. TENIR. Comprendre la courbe des gaz facilite le réglage de la courbe de pas. Reportez-vous au manuel de votre modèle pour les paramètres recommandés.

REMARQUE: veuillez d'abord configurer la fonction TH.HOLD avant de configurer la valeur de la courbe HOLD.

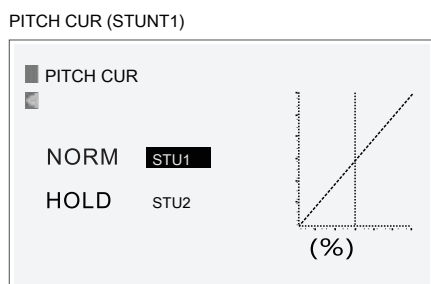


Un clic

Double clic

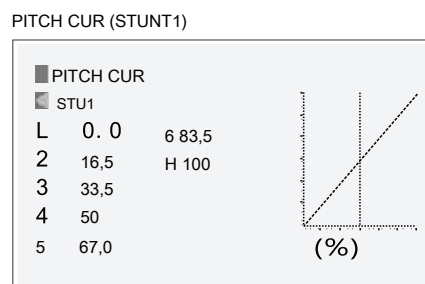


NORM: chaque valeur configurée en mode de vol normal La plage de valeurs 0 100.

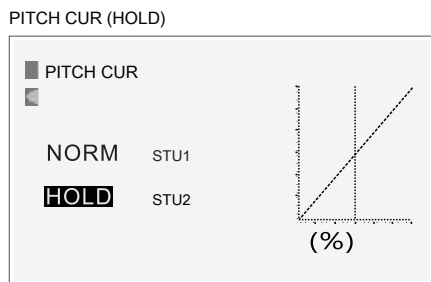


Un clic

Double clic

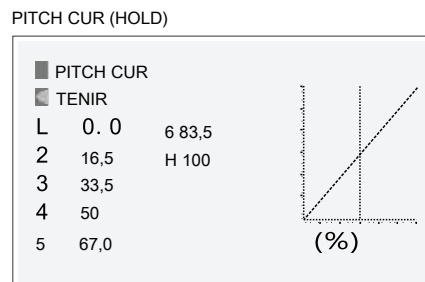


STU1: chaque valeur définie dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

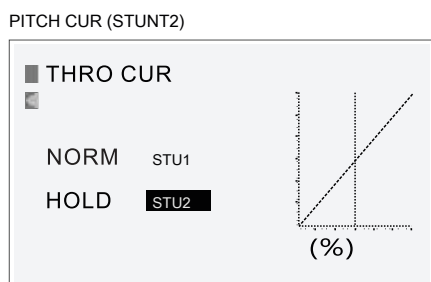


Un clic

Double clic

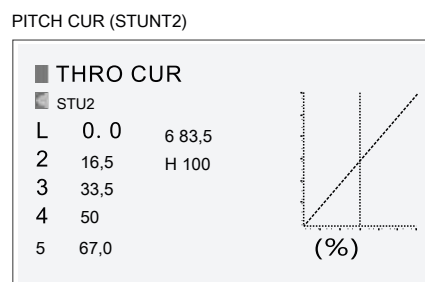


HOLD: chaque valeur définie dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs -10 ~ 100;



Un clic

Double clic



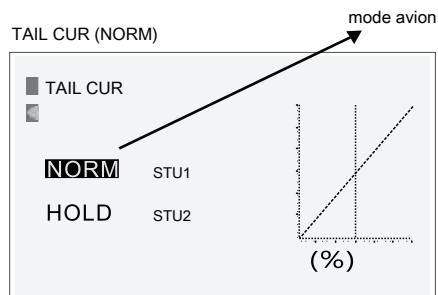
STU2: chaque valeur configurée dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

Remarque : si l'utilisateur a défini la valeur (L, 2,3,4,5,6, position H), l'utilisateur peut double-cliquer sur L, 2,3,4,5,6 ou H , de sorte que quitter l'interface actuelle.

9.TAIL CUR

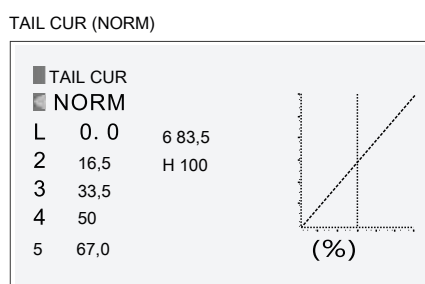
La fonction Tail Cur prend en charge les valeurs de réglage pour 7 positions dans la courbe de réponse de hauteur de 4 modes différents: NORM (Normal), STUNT1, STUNT2 et TH. TENIR. Comprendre la courbe des gaz facilite le réglage de la courbe de pas. Reportez-vous au manuel de votre modèle pour les paramètres recommandés.

REMARQUE: veuillez d'abord configurer la fonction TH.HOLD avant de configurer la valeur de la courbe HOLD.

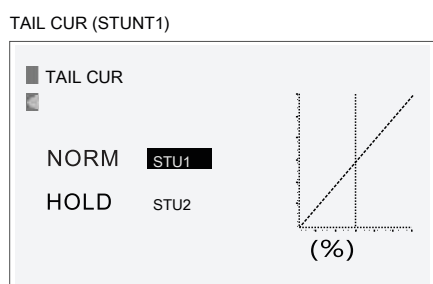


Un clic

Double clic

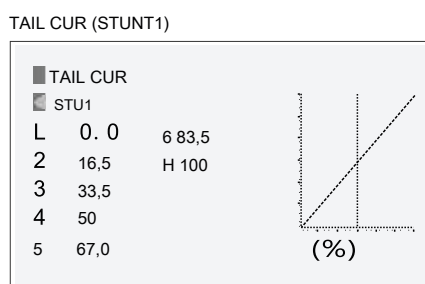


NORM: chaque valeur configurée en mode de vol normal La plage de valeurs 0 100.

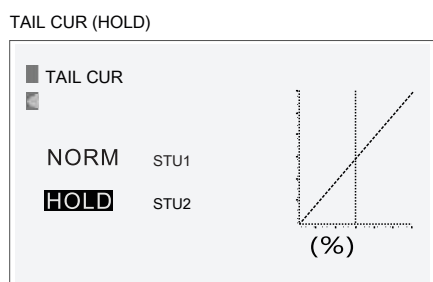


Un clic

Double clic

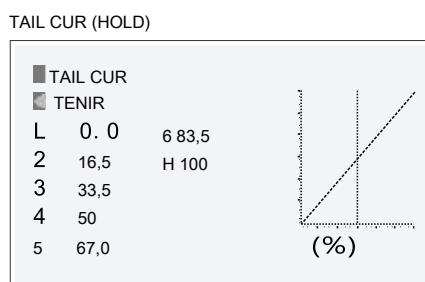


STU1: chaque valeur définie dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

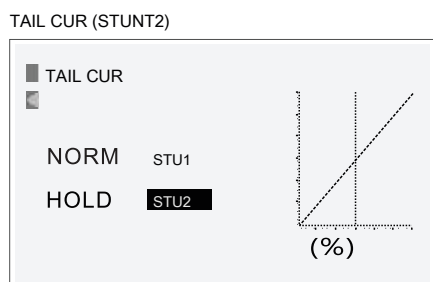


Un clic

Double clic

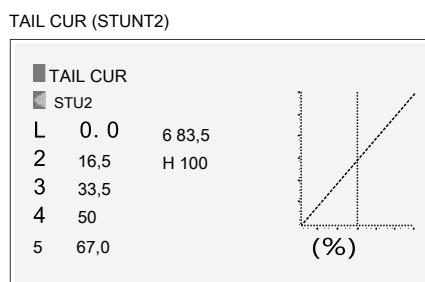


HOLD: chaque valeur définie dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs -10 ~ 100;



Un clic

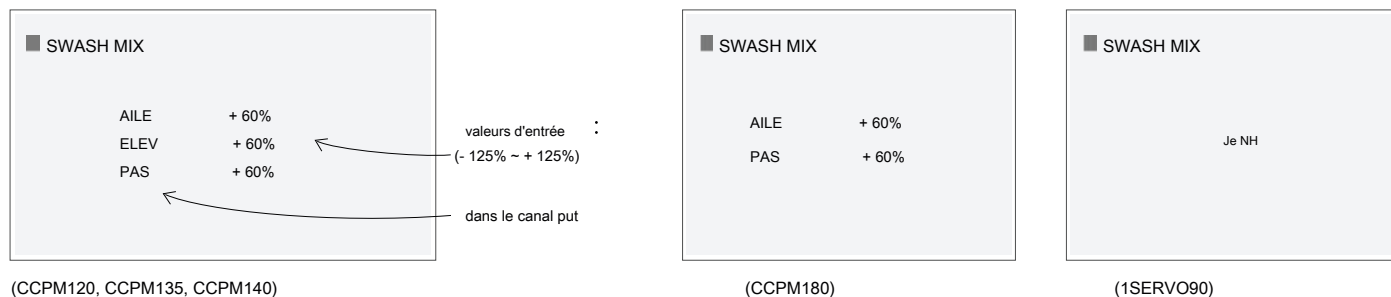
Double clic



STU2: chaque valeur configurée dans le mode de vol Stunt1 La plage de valeurs 0 ~ 100;

Remarque : si l'utilisateur a défini la valeur (L, 2,3,4,5,6, position H), l'utilisateur peut double-cliquer sur L, 2,3,4,5,6 ou H, de sorte que quitter l'interface actuelle.

10. SWASH MIX



Ce mélange cyclique permet d'effectuer facilement le réglage du mouvement du plateau cyclique pour les hélicoptères qui intègrent des systèmes CCPM.

Tout d'abord, il sera nécessaire de régler tous les paramètres sur leurs conditions standard. De plus, le compensateur d'aileron et de profondeur et le compensateur de tangage en vol stationnaire doivent être mis au neutre.

2. Après avoir sélectionné le SWASHTYPE souhaité, déterminez chacun des sens de mouvement des servos à l'aide des commutateurs de marche arrière afin que les mouvements de pas soient normaux.

3. Après avoir ajusté les trims SUB de sorte que chacun des klaxons de servo fasse un angle droit avec la tringlerie lorsque tous les servos ont été réglés en position neutre, réglez les tringleries de sorte que le plateau cyclique soit horizontal.

4. Effectuer l'opération de pas (manœuvre des gaz), puis effectuer le réglage fin de chacune des quantités de mouvement en mettant en œuvre le réglage de l'angle de la surface de commande gauche et droite avec l'intention de compenser la variation de chacun des angles de la surface de commande d'asservissement. afin de faire bouger le plateau cyclique horizontalement.

5. Effectuez le fonctionnement des ailerons ou des élévateurs. Dans la situation où le mouvement est dans la direction opposée, la quantité de mélange correspondante doit être réglée dans la direction négative dans le mélange cyclique.

6. Les quantités de mouvement nécessaires correspondant à chaque mouvement de manche doivent être ajustées en utilisant cette quantité de mélange. Bien que la plage variable - 125 ~ + 125, si la valeur est trop grande, l'angle maximal de la surface de contrôle du servo sera dépassé. En conséquence, si la quantité de mouvement est insuffisante, le réglage utilise la position du trou du cornet d'asservissement.

11. MIX 1 / MIX 2

Les fonctions Mix 1 et 2 mélangent les pourcentages entre 2 canaux, ou un canal avec lui-même (THROTTLE ne peut pas être mélangé avec lui-même ou en tant qu'esclave). Vous pouvez programmer des mixages pour que les entrées stick ou switch contrôlent 2 servos ou plus.

Le premier canal est le canal maître: le second est le canal esclave, vous pouvez ajuster les valeurs de mixage directionnel entre -125% et + 125%.

Le mixage peut être activé (ON) à tout moment ou assigné à un commutateur, activant et désactivant le mixage selon les besoins lors du fonctionnement d'un modèle. Vous pouvez également lier le trim de sorte que le réglage du trim du canal maître ajuste également le trim du canal esclave.

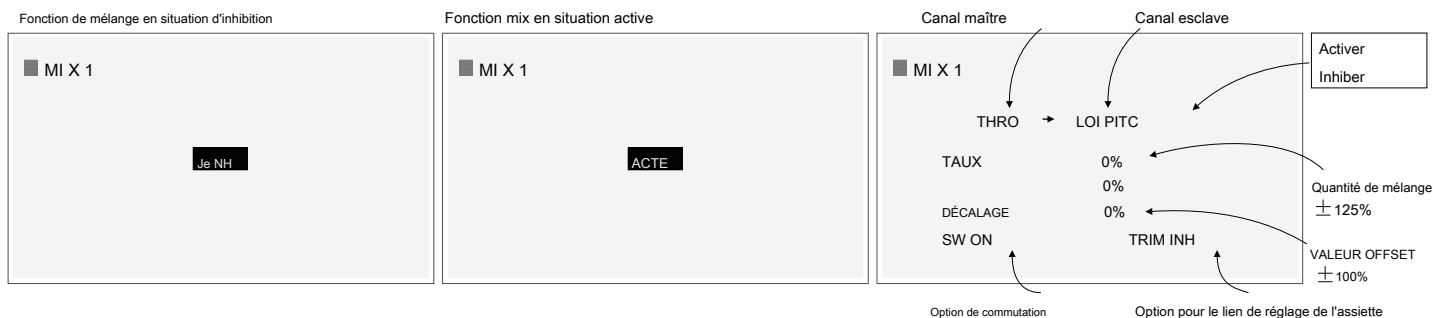
Lorsqu'un mixage est activé et que la commande d'entrée affectée est déplacée, le canal maître envoie la sortie en même temps que le canal esclave envoie la sortie. La sortie est envoyée au modèle dans la direction et à la position affectées dans l'écran Mix. La sortie envoyée au modèle correspondra aux affectations de l'écran Mix. Options de mélange:

Aileron à gouvernail: fait bouger le gouvernail lorsque les ailerons bougent. Cela aide les avions qui ont un mouvement indésirable du nez autour de l'axe central (lacet) (l'aileron droit entraîne un mouvement du nez gauche (lacet)). Lors de la programmation du mélange aileron-gouvernail dans la même direction, l'avion effectue des virages coordonnés en utilisant uniquement les ailerons.

Ascenseur vers volet: fait bouger les volets ou (flaperons) lorsque l'ascenseur est déplacé, ce qui entraîne des manœuvres en boucle plus serrées, ou pour fournir un réflexe d'aileron pour certaines manœuvres 3D telles que les Harriers.

Deux ascenseurs: nécessite un mélange d'engrenage de -100% à + 100% d'inhibition (INH), puis un mélange d'ascenseur à engrenage de + 100% à + 100% pour activer le canal d'engrenage pour qu'il fonctionne comme esclave de l'ascenseur canal. Cela rend les configurations à deux ascenseurs possibles. Gouvernail à aileron ou profondeur: élimine le roulis et le tangage couplés roulis et tangage qui se produisent en même temps lorsque le gouvernail est appliqué.

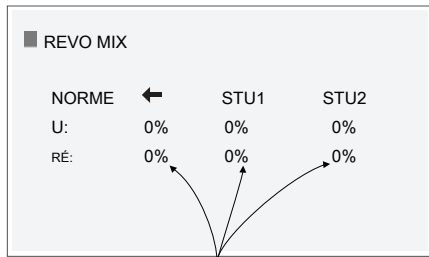
Ceci est normalement utilisé pour corriger le couplage en vol en lame de couteau.



Le premier canal est le canal maître; le second est le canal esclave. Vous pouvez régler la valeur de mixage directionnel (U, D, Land R) entre -125% et + 125%. Si le T-8 organise a la fonction de données renvoyées, vous pouvez configurer la valeur de décalage (-100% à + 100%) pour le canal esclave.

12. REV MIX

Le mélange de révolution dans cet émetteur est basé sur les points de vol stationnaire (valeurs de sortie de la position centrale du manche sur la courbe de hauteur), et il est possible pour régler des quantités de mélange séparées dans chacune des directions HAUT et BAS, en outre, parce que ces réglages d'émetteur utilisent le mode de vol NORM et STUNT. Déplacez le commutateur F MODE pour activer un mode de vol.



Remarque: dans le cas où un gyroscope à blocage de queue (blocage de la tête) est utilisé, réglez-le pour qu'il ne soit pas utilisé (définissez tous les paramètres à 0%).

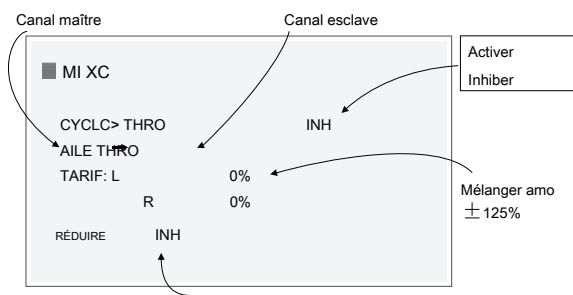
Quantité de mélange correspondante (L125% à 0 à R125%)

En vol normal, des valeurs d'environ 5% doivent être préréglées dans les deux sens HAUT et BAS, et un réglage fin doit être effectué en vol réel. Pendant le survol en vol STUNT1, STUNT2, on peut s'attendre à ce que les quantités de mélange soient environ la moitié de celles en vol normal. De plus, dans les situations où un mélange de révolution plus avancé est requis, un mélange de programme doit être utilisé.

13. MIX C

Le mode mixte Rotare est le développement du mode de contrôle de vol.

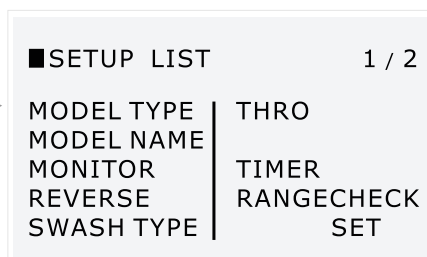
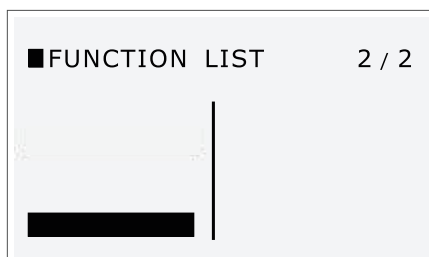
La fonction peut empêcher l'aileron, l'ascenseur, l'entrée du gouvernail de direction, la réduction de vitesse se produit. Cela permet à la position de l'accélérateur et au disque rotatif ou au gouvernail de maintenir la vitesse. Lors de l'utilisation du gouverneur ne recommande pas l'utilisation de cette fonction.



Option pour le réglage de l'assiette lin

14. LISTE DE CONFIGURATION

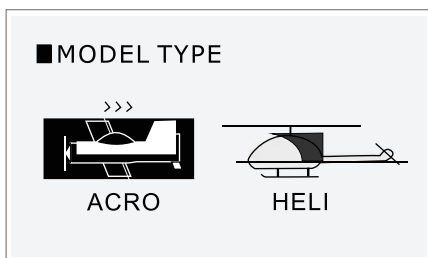
SETUPLIST: tournez le ROLLER vers la SETUP LIST à partir de FUNCTION LIST, puis appuyez sur ROLLOER pour sélectionner SETUPLIST. Lorsque SETUP LIST apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Et tout le SETUPLIST montre comme ci-dessous.



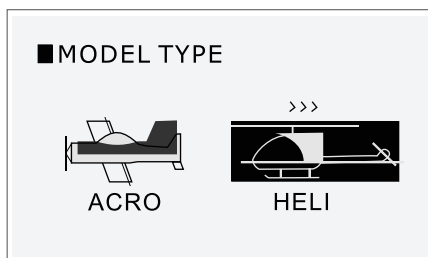
Pour accéder à la LISTE DE CONFIGURATION d'HELICOPTER

1 5 TYPE DE MODÈLE:

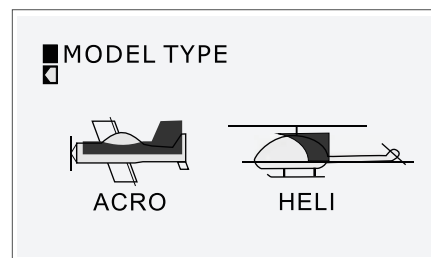
Cet émetteur prend en charge 2 types de modèles: avion (ACRO) et hélicoptère (HELI). Le type de modèle est stocké dans une mémoire de modèle. Options affectant d'autres écrans et fonctions comme ci-dessous :



Faites tourner le rouleau pour mettre en évidence avion (ACRO) puis appuyez sur pour sélectionner. Ensuite, "télécharger" s'affiche à l'écran pendant quelques secondes, tandis que six "BBB BBB" retentissent, cela signifie que l'installation a réussi, et revient à l'écran précédent. Le type de modèle sélectionné s'affiche sur l'écran principal.



Faites tourner le rouleau pour mettre en évidence hélicoptère (HELI) puis appuyez sur pour sélectionner. Ensuite, "télécharger" s'affiche à l'écran pendant quelques secondes, tandis que six "BBB BBB" retentissent, cela signifie que la configuration a réussi et revient à l'écran précédent. Le type de modèle sélectionné s'affiche sur l'écran principal.

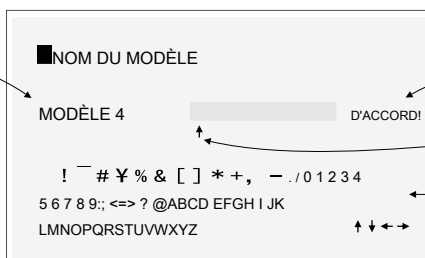


Revenez au menu SET UP LIST.

1 6 .NOM DU MODÈLE :

La fonction de nom de modèle attribue un nom à une mémoire spécifique, de sorte que la mémoire de modèle est plus facile à identifier. Le numéro de mémoire du modèle et un nom s'affichent sur l'écran principal. Le nom remplit 8 espaces de caractères choisis parmi les espaces, les symboles, les chiffres et les lettres.

Numéro de mémoire du modèle (1-10)



Entrée du nom réussie

Position du caractère en cours de saisie

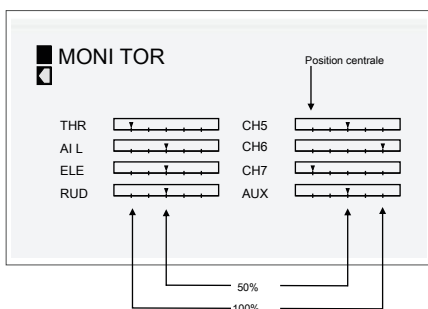
Caractères pouvant être saisis

1 7 .MONITEUR :

Cette fonction permet de surveiller les mouvements d'asservissement de chaque canal sur l'écran d'affichage de l'émetteur.

L'affichage du moment d'asservissement est un affichage à barres avec une ligne verticale au centre marquant la position neutre. Centrés autour de cela à gauche et à droite se trouvent des graduations marquant les positions d'angle de la surface de contrôle à 50% et 100% dans l'ordre, et à chacune des extrémités gauche et droite, il y a l'angle maximal de la surface de contrôle à 150%.

Les mouvements de cette fonction incluent tous les réglages et mixages. Chacune des positions d'affichage doit être considérée comme un guide approximatif.



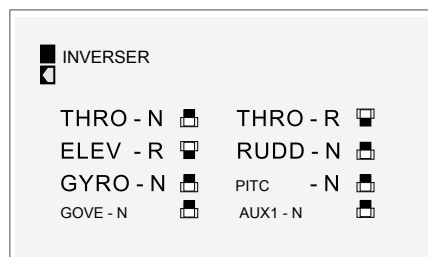
1 8 .REVERSE :

La fonction d'inversion change la direction de projection des servos pour les 8 canaux. Le mouvement d'un manche de commande ou d'un interrupteur n'est PAS modifié. Au lieu de cela, la réponse d'un canal à l'entrée de l'émetteur est inversée.

N = normal

R = marche arrière

Remarque: le manuel de votre avion peut faire référence à cela comme un changement des directions des commandes de vol de l'émetteur dans la section Commandes de test de commande / de marche arrière.

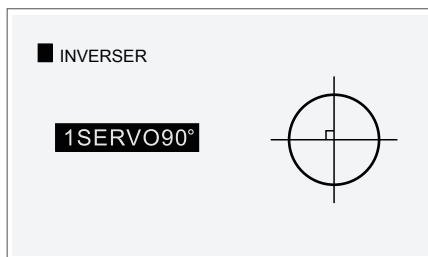


19. TYPE SWASH :

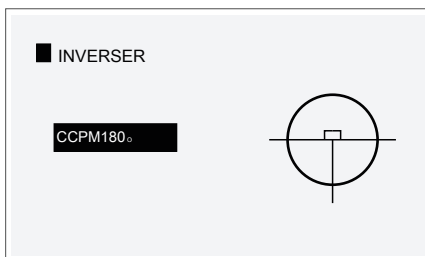
La fonction de type Swash prend en charge 1 servo: 90 degrés (mélange mécanique standard), 2 servo: CCPM180 degrés et 3 servo: CCPM120 degrés, CCPM135 degrés , CCPM140 degrés.

Reportez-vous au manuel de votre modèle pour les paramètres recommandés.

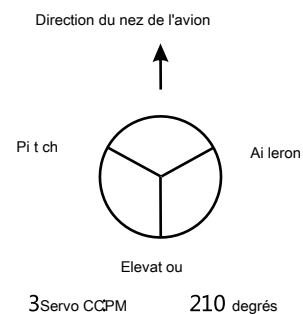
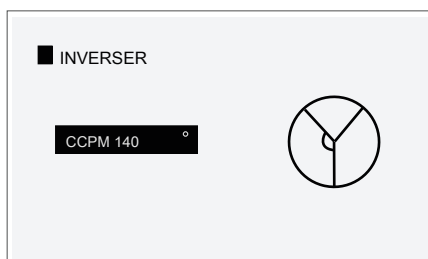
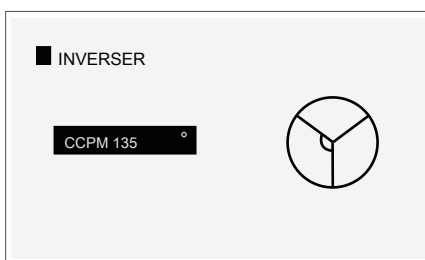
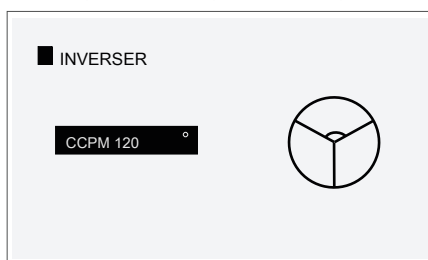
1 servo: 90 degrés
(mélange mécanique standard)



2 servo: CCPM180 degrés

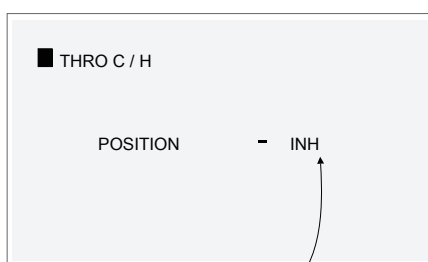


3 Servo: degrés CCPM120, degrés CCPM135, degrés CCPM140

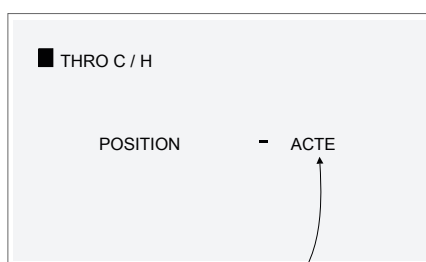


20. THRO C / H

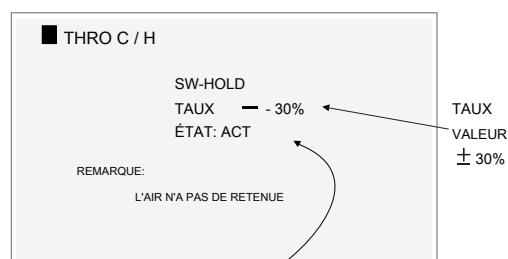
Si le T-i8 organise la fonction de données renvoyées, la fonction Thro Hold / Cut (ACT) ou inhibe (INH) le bouton Throttle Hold / Cut. (note: si la fonction n'est pas active (INH), le bouton est enfoncé, la valeur du canal d'accélérateur sera verrouillée). Lorsqu'un bouton de maintien / coupure d'accélérateur actif est enfoncé, en même temps, la première option est «HOLD», l'accélérateur se déplacera vers l'accélérateur bas (la position est fixe). si la première option est «THR CUT», vous pouvez changer la position en changeant la valeur (-30% à +100%) de la deuxième option. vous pouvez également désactiver la fonction «THR CUT» en définissant la troisième option (ACT ou INH) (remarque: l'avion n'a pas de fonction «HOLD»).



Interrupteur de coupure des gaz en inhibition



Le commutateur de coupure / maintien des gaz s'active



L'interrupteur de coupure des gaz s'active

21. LANGUE

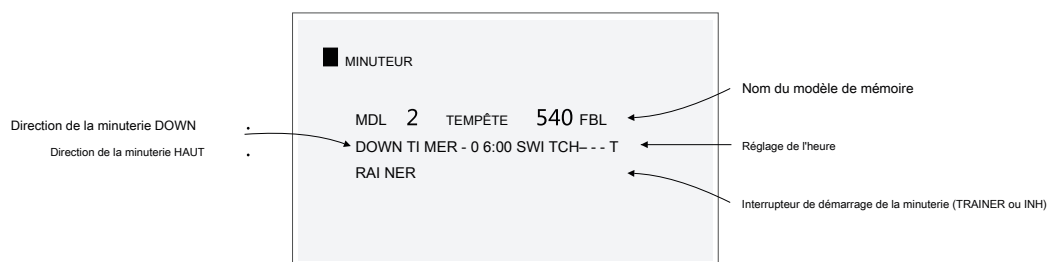
La langue par défaut est l'anglais sur le T-i8.



22. HEURE

La fonction Minuterie comprend une minuterie sur l'écran principal et une alarme sonore. Lorsque le délai expire, 5 bips retentissent toutes les 5 secondes. Timer DOWN - Ceci définit un compte à rebours (jusqu'à 59 minutes et 50 secondes).

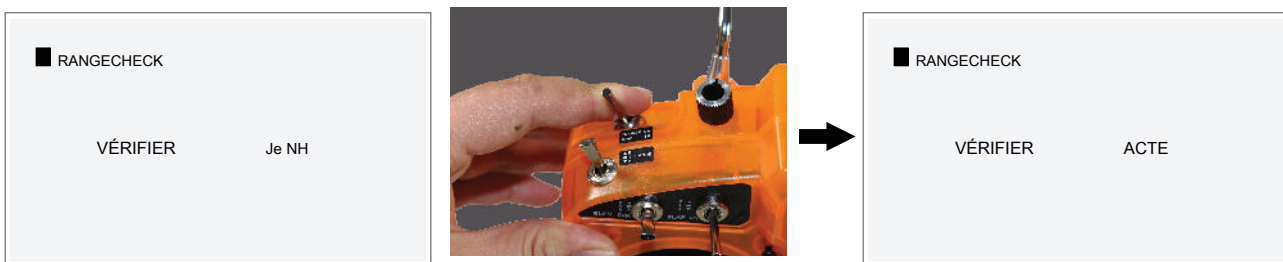
Timer UP - Ceci règle un compte à rebours (jusqu'à 59 minutes et 50 secondes). L'heure de début est programmable. Le début par défaut de 00h00 est recommandé. Lorsque la fonction Minuterie est activée, la minuterie s'affiche sur l'écran principal. Vous pouvez affecter l'interrupteur d'entraînement, la mise sous tension ou le bouton de coupure des gaz pour arrêter, démarrer et réinitialiser le chronomètre.



23. VÉRIFICATION DE LA GAMME

La fonction de vérification de la portée active ou interdit l'utilisation du commutateur du formateur pour effectuer une vérification de la portée (ce qui diminue la puissance de sortie de l'émetteur). A Position du commutateur de contrôle d'entraînement / de portée (lorsque le commutateur est maintenu enfoncé, ACT s'affiche ici)

1. Éloignez l'émetteur d'au moins 30 pas, à environ 27 m (90 pieds) du modèle.
2. Faites face au modèle avec l'émetteur en position de vol normale.
3. Activez la vérification de la portée sur l'écran de l'émetteur.
4. Tirez et maintenez l'interrupteur du trainer sur le côté supérieur gauche de l'émetteur.
5. Le modèle doit répondre à toutes les entrées de commande de l'émetteur pendant que l'interrupteur du formateur est maintenu.



24. TRANS.SET

Si le T-i8 organise à la fonction de données renvoyées, le menu TRANE SETTING vous permet de changer le type de puissance de sortie et le mode de modulation. Le T-i8 offre un type de puissance de remorquage, un mode de modulation de remorquage et deux types de fréquence d'images, vous pouvez sélectionner l'option que vous souhaitez modifier et appuyez sur la molette de défilement.

Nous vous recommandons d'utiliser le mode de modulation DSSS-2 (par défaut) et la fréquence d'images de 22 ms (par défaut) (vous pouvez également sélectionner 11 ms en faisant rouler la molette). Lorsque DSSS-X est actif, l'émetteur fonctionne en DSSS-X avec des récepteurs DSSS-X et DSSS-2 avec des récepteurs DSSS-2. L'émetteur détecte automatiquement DSSS-2 ou DSSS-X pendant la liaison et change le mode en conséquence pour correspondre au type de récepteur que vous utilisez. Si vous sélectionnez DSSS-2, l'émetteur fonctionne en DSSS-2, qu'il soit lié à un récepteur DSSS-2 ou DSSS-X.

A_EU 328: il convient à la plupart des pays européens conformes à A_EU 300-328. FR-328: il convient à la France.

JP-328: il convient à Japon.

B-US 247: il est destiné à être utilisé aux États-Unis et dans les pays hors de l'Union européenne UE.

■ RÉGLAGE TRAN

POW.SET: EU-328

TYPE DE TRANSMISSION: DSSS-2

TEMPS DE TRANS: 22MS

(Type de puissance d'émission EU-328 ,
US-247, FR-328, JP-328)

(mode de modulation: DSSS-2, DSSS-X)

(Fréquence d'images : 22 ms, 11 ms)

25. RÉGLAGE TX:

Dans cette fonction, vous pouvez sélectionner le type de batterie, les sons de note, la visibilité de l'écran LCD et le temps de rétroéclairage pour cette radio

■ RÉGLAGE TX

TYPE DE BATTERIE NI MH : /4s

4.6v

MOD E SONORE ACTIVÉ :

CONTRASTE :50%

ARRIÈRE LUMIÈRE :01:30

TYPE DE BATTERIE: BATTERIE NIMH 1,2 V ou 1,6 V * 4, 2 piles / batterie Li-Poly 7,4 V * 1 et batterie 5 # AA * 4.

Remarque: toutes les batteries doivent fonctionner avec le plugger JST et se connecter correctement au pôle.

MODE SON: ON OFF: Le son de la note change.

CONTRASTE: 0 ~ 100%: CONTRASTE A Liste CONTRASTE La fonction Contraste ajuste l'image

sur l'écran LCD pour une visibilité au soleil. La valeur par défaut est de 50%.

BACK LIGHT: 01:30: L'heure de démarrage du BACK LIGHT, l'utilisateur peut configurer l'heure de démarrage en fonction de vos habitudes.

26. RÉGLAGE RX:

Le T-i8 organise a la fonction de données renvoyées, le T-i8 organise peut recevoir des données, ces données comprennent la tension de la batterie de l'avion, la température, la vitesse du moteur de direction, la latitude, la longitude et le nombre de les satellites. En même temps, vous pouvez définir une alarme de tension et une alarme de température.

■ RECEVOIR DES DONNÉES

R --- VOL: --- --V MIN 0.0 TEM:

----- C MIN - 30

PMR: ----- KV

JD: --- D ---F ---M [---] WD --- D --

--F -- --M [---]

■ RECEVOIR DES DONNÉES

NUMÉRO DE SATELLITE: --- ---

27. COPIE / RÉINITIALISATION:

La fonction Copier / Réinitialiser prend en charge la copie de la mémoire de modèle active vers l'une des autres mémoires de modèle disponibles. Ceci est utile pour configurer un modèle avec une programmation différente ou pour configurer un modèle similaire

■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2

COPIE

RÉINITIALISER

STK M ODE



■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2

COPIER 1

SÛR ? NON / OUI

Numéro de modèle actuel.

Numéro de modèle à transférer (1-10).

Approbation des informations de mémoire du modèle de destination supprimées par les commutateurs OUI et NON.

Cette fonction prérèglera toutes les données de réglage du modèle actuel aux conditions initiales.

■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2

COPIE

RÉINITIALISER

MODE STK



■ RÉINITIALISER

MODÈLE 2

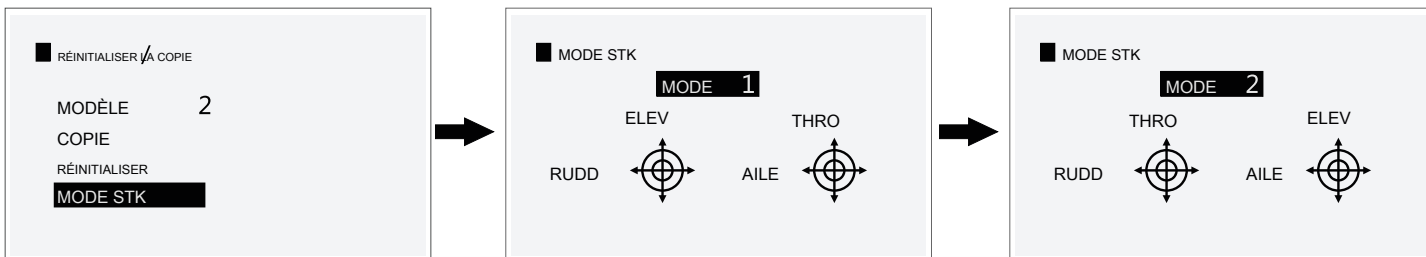
SÛR ? NON / OUI

Numéro de modèle actuel.

Approbation des informations de mémoire de modèle supprimées et de la mémoire de réécriture avec les paramètres d'usine par défaut par les commutateurs OUI et NON.

Le mode des bâtons peut être choisi avec cette fonction. Vous pouvez choisir entre Mode1 ou Mode2.

Vous devrez retirer le couvercle de l'émetteur du boîtier arrière et permuter le cliquet d'accélérateur et le ressort de l'élévateur.



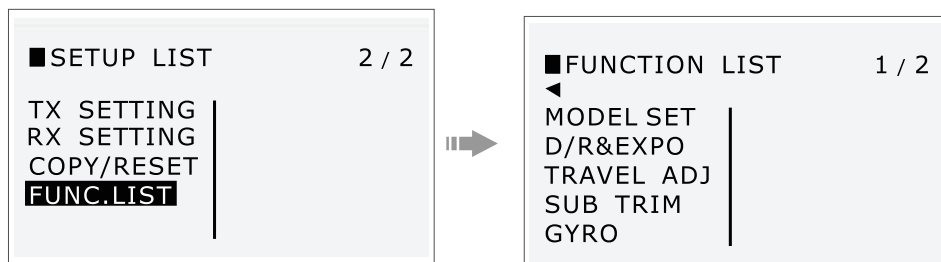
28. TRANS SD

Cette fonction est la fonction d'extension de la grille à distance. Il comprend des fichiers de mode unique de guide d'exportation. tous les modes tels que le guide d'exportation, etc. cette instruction ne doit pas faire une introduction détaillée.



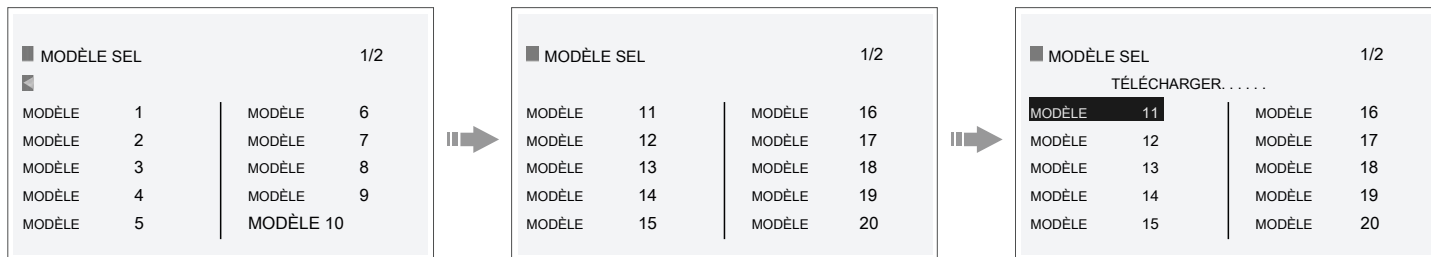
29. LISTE FUNC:

SETUPLIST: Tournez le ROLLER vers la FUNC.LIST à partir de SETUP LIST, puis appuyez sur le ROLLOER pour sélectionner FUNC.LIST. Lorsque apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Et tous les spectacles comme ci-dessous.



Pour accéder à la LISTE DES FONCTIONS de l'avion

3 0 JEU DE MODÈLES:



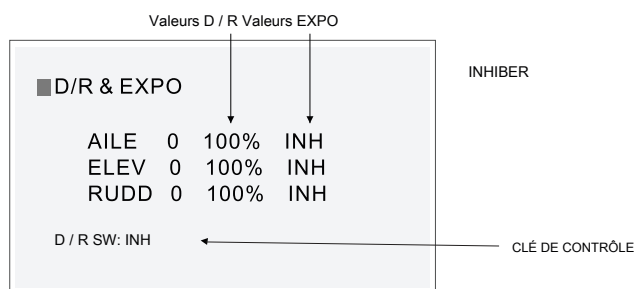
Dans cet écran, l'établissement des modèles, car les mémoires de modèles peuvent être jusqu'à 20 modèles pour être librement enregistrés.

Appuyez et maintenez le rouleau tout en allumant l'émetteur. Lorsque la LISTE DES FONCTIONS apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Faites ensuite tourner le ROULEAU pour mettre en surbrillance

Sélection du modèle, puis appuyez sur le rouleau pour accéder à la fonction illustrée ci-dessus.

Faites tourner le roller pour mettre en surbrillance le modèle souhaité, puis appuyez sur pour sélectionner. Ensuite, "télécharger ..." s'affiche à l'écran pendant quelques secondes, tandis que deux "BB B" retentissent, cela signifie que l'installation est réussie, et revient à l'écran précédent. Le nom du modèle s'affiche sur l'écran principal.

31.D / R & EXPO:



Des débits doubles et des exponentiels sont disponibles sur les canaux d'aileron, de profondeur et de gouvernail de direction. Vous pouvez les affecter à de nombreux commutateurs, y compris le commutateur de mode d'éclairage.

Double taux:

Affecte la course totale qui à son tour affecte la sensibilité de réponse de commande de manière égale sur toute la plage de ce canal. La réduction de la double fréquence réduit la fréquence de contrôle maximale ainsi que la sensibilité globale.

Exponentiel :

Affecte la sensibilité autour du centre mais n'a aucun effet sur la course globale. L'exponentiel positif réduit la sensibilité du contrôle autour du neutre pour un contrôle plus précis mais n'affecte pas la réponse maximale du contrôle.

D / R SW:

La fonction Dual Rate Combining vous permet d'attribuer un commutateur pour combiner D / R et EXPO. Vous pouvez attribuer des fonctions de double vitesse et exponentielle d'aileron, de profondeur et de gouvernail à l'un des 3 commutateurs communs afin que le double taux / expo pour les 3 canaux soit activé par un commutateur.

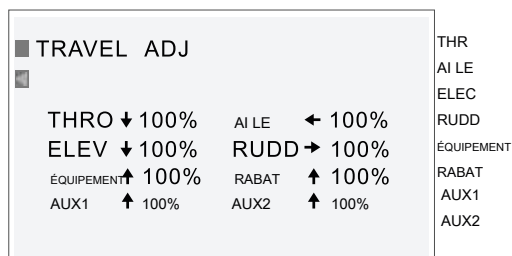
Options:

Commutateurs INH, AILE, ELEV ou RUDD (le commutateur FM peut également être utilisé en mode HELI).

Remarque:

Des valeurs exponentielles positives et négatives sont disponibles. Une valeur d'expo positive réduit la sensibilité du contrôle autour du centre. Il n'affecte pas le voyage maximal et est recommandé. Les valeurs exponentielles négatives augmentent la sensibilité autour du neutre et sont rarement utilisées.

32.TRAVEL ADJ:



Cette fonction permet de régler séparément les angles de la surface de contrôle du servo gauche-droite (et haut-bas) pour chaque canal. Le réglage de l'angle est effectué en référence à la position neutre. Le réglage est possible sur une plage de réglage comprise entre 0 et 125% pour chacune des directions gauche-droite (haut-bas). La valeur standard est de 100% et il s'agit de l'angle normal de la surface de contrôle.

33.SUB TRM:

Appuyez et maintenez le rouleau tout en allumant l'émetteur. Lorsque FUNCTION LIST apparaît à l'écran, relâchez le rouleau Le T-SIX n'est pas en mode de configuration FUNCTION .

Faites tourner le roller pour mettre SUB TRM en surbrillance puis appuyez pour accéder à la fonction L'écran suivant apparaît :

SUB TRM

THRO

0

AI LE

0

ELEV

0

RUDD

0

ÉQUIPEMENT

0

RABAT

0

AUX1

0

AUX2

0

SUB TRM

THRO

↑ 25

AI LE

0

ELEV

0

RUDD

0

ÉQUIPEMENT

0

RABAT

0

AUX1

0

AUX2

0

Mettez en surbrillance la valeur Trim souhaitée, puis appuyez sur le rouleau pour y accéder. Faites tourner le rouleau pour passer à la valeur de coupe souhaitée. Appuyez sur pour accepter. Répétez pour régler toutes les étapes de coupe.

La fonction Sub-Trim prend en charge le réglage électronique pour chacun des 6 canaux, avec une plage de + ou - 100%. Remarque N'utilisez que de petites valeurs Sub-Trim pour que la course maximale d'un servo ne soit pas une surmultiplication.

34 .FLAPS:

La fonction volets ajuste la course des volets sur le T-i8.

Options de commutation (FLAP), lorsque vous choisissez FLAP, la colonne d'ascenseur est un mélange d'aileron à ascenseur en option en position 0 (mode NORM (normal)) et en position 1 (mode MID (milieu)), position 2 (mode LAND (atterrissage)).

A Position du commutateur Flap / Gyro indiquée par + (0 = Norm, 1 = Mid, 2 = Land)

FLAPS

FLAP

ELEV

SW.SET: FLAP

UP or Away Side

→

NORM

←

0

0

Middle

→

MID

0

0

Down or Forward Side

→

LAND

0

0

Flap operation amount

Elevator Compensation Amount

35 .GOUVERNEUR

±

36.MIX 1 / MIX 2

Le premier canal est le canal maître; le second est le canal esclave. Vous pouvez régler la valeur de mixage directionnel (U, D, Land R) entre -125% et + 125%. Si le T-i8 organise a la fonction de données renvoyées, vous pouvez configurer la valeur de décalage (-100% à + 100%) pour le canal esclave.

Les fonctions Mix 1 et 2 mixent les pourcentages entre 2 canaux, ou un canal avec lui-même (THROTTLE ne peut pas être mixé avec lui-même ou en tant qu'esclave).

Vous pouvez programmer des mixages pour que les entrées stick ou switch contrôlent 2 servos ou plus.

Le premier canal est le canal maître, le second est le canal esclave Vous pouvez régler les valeurs de mixage directionnel UDL et R entre

- 125% à + 125% .

Le mixage peut être activé (ON) à tout moment ou assigné à un commutateur, activant et désactivant le mixage selon les besoins lors du fonctionnement d'un modèle. Vous pouvez également lier le trim de sorte que le réglage du trim du canal maître ajuste également le trim du canal esclave.

Lorsqu'un mixage est activé et que la commande d'entrée affectée est déplacée, le canal maître envoie la sortie en même temps que le canal esclave envoie la sortie.

La sortie est envoyée au modèle dans la direction et à la position affectées dans l'écran Mix. La sortie envoyée au modèle correspondra aux affectations de l'écran Mix.

Options de mélange

Aileron au gouvernail: Fait bouger le gouvernail lorsque les ailerons bougent. Cela aide les avions qui ont des mouvements défavorables

du nez autour de l'axe central (lacet) (l'aileron droit entraîne un mouvement du nez gauche (lacet)). Lors de la programmation du mélange aileron-gouvernail dans la même direction, l'avion effectue des virages coordonnés en utilisant uniquement les ailerons.

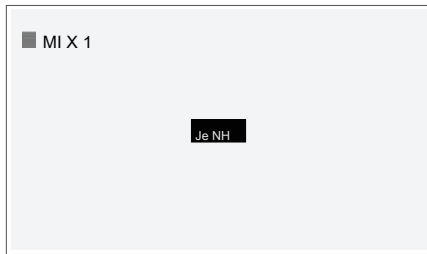
Ascenseur à volet: Fait bouger les volets ou les flaps lorsque l'ascenseur est déplacé, ce qui entraîne des manœuvres en boucle plus serrées ou fournit un réflexe d'aileron pour certaines manœuvres 3D telles que les Harriers.

Deux ascenseurs: Requiert un mélange d'engrenage de -100% à +100% d'inhibition (INH) du commutateur de canal d'engrenage, puis d'ascenseur à mélange d'engrenages de

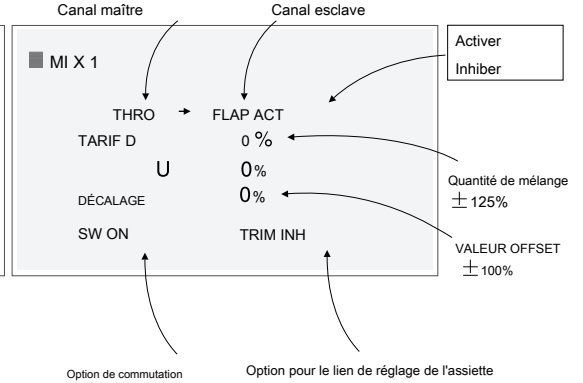
+100% à +100% pour activer le canal Gear pour qu'il fonctionne comme esclave du canal ascenseur. Cela rend les configurations à deux ascenseurs possibles. Gouverne à aileron ou profondeur: élimine le roulis et le tangage du couplage Le roulis et le tangage se produisent en même temps lorsque le gouvernail est appliqué

Ceci est normalement utilisé pour corriger le couplage en vol de lame de couteau

Fonction de mélange en situation d'inhibition



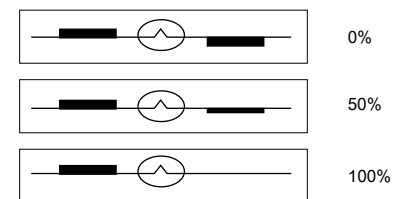
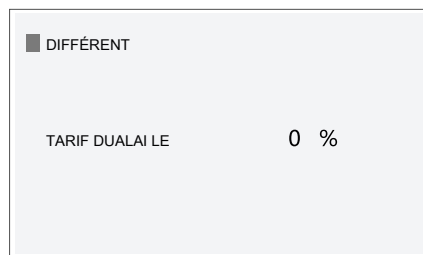
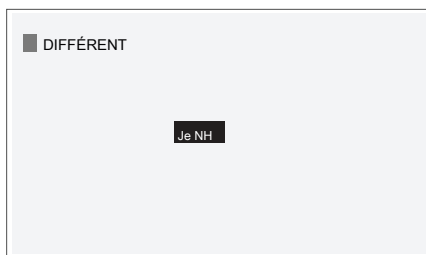
Fonction mix en situation active



37. DIFFÉRENT: Uniquement lors du réglage du type d'aile

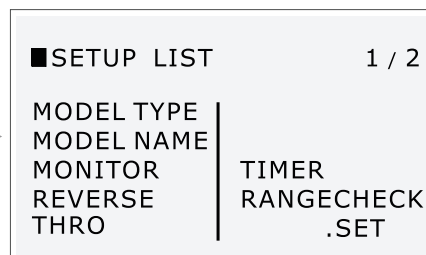
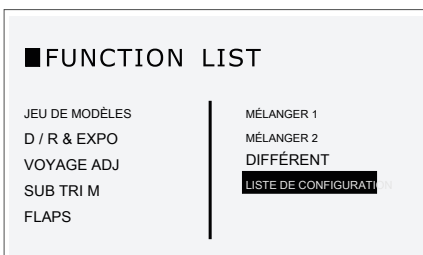
La fonction Différentiel diminue la quantité de mouvement d'un aileron vers le bas sans affecter la quantité de mouvement de l'autre aileron. Cela peut diminuer les tendances de déformation (lacet défavorable) pendant les manœuvres de roulis. Le différentiel n'est pas disponible dans cet émetteur pour les avions volants (Option ELEVON dans WINGTAILMIX).

Remarque: l'utilisation de la fonction Différentiel nécessite de choisir DUALAILE dans la fonction WINGTAILMIX.



38. LISTE DE CONFIGURATION:

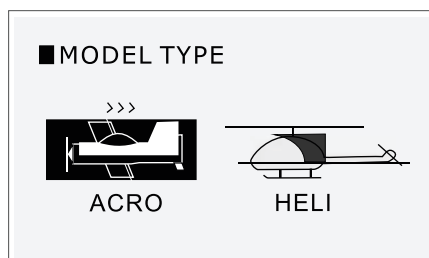
SETUPLIST: Tournez le ROLLER sur SETUPLIST à partir de FUNCTION LIST, puis appuyez sur le ROLLOER pour sélectionner SETUPLIST. Lorsque SETUPLIST apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Et tout le SETUPLIST montre comme ci-dessous.



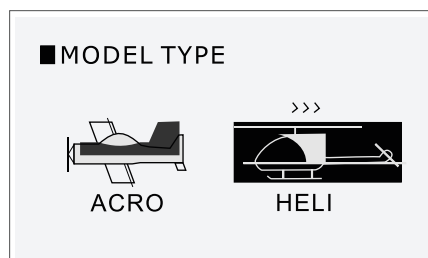
Pour accéder à la liste de configuration de l'avion

39 TYPE DE MODÈLE :

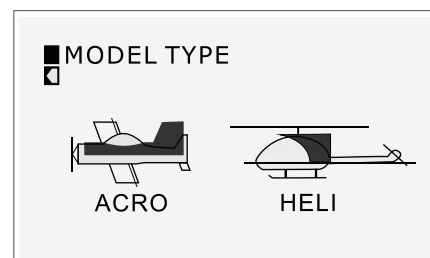
Cet émetteur prend en charge 2 types de modèles: avion (ACRO) et hélicoptère (HELI). Le type de modèle est stocké dans une mémoire de modèle. Options affectant d'autres écrans et fonctions comme ci-dessous :



Faites tourner le rouleau pour mettre en évidence avion (ACRO) puis appuyez sur pour sélectionner. Ensuite, "télécharger" s'affiche à l'écran pendant quelques secondes, tandis que six "BBB BBB" retentissent, cela signifie que l'installation a réussi, et revient à l'écran précédent. Le type de modèle sélectionné s'affiche sur l'écran principal.



Faites tourner le rouleau pour mettre en évidence hélicoptère (HELI) puis appuyez sur pour sélectionner. Ensuite, "télécharger" s'affiche à l'écran pendant quelques secondes, tandis que six "BBB BBB" retentissent, cela signifie que la configuration a réussi et revient à l'écran précédent. Le type de modèle sélectionné s'affiche sur l'écran principal.

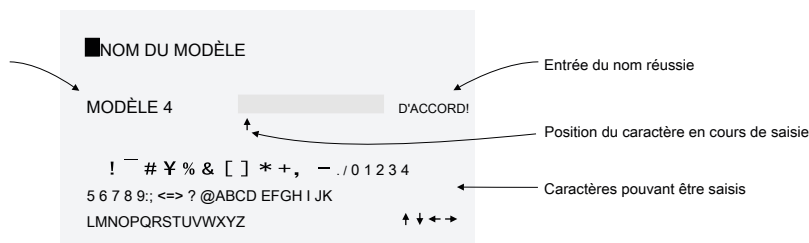


Revenez au menu SET UP LIST.

40 .NOM DU MODÈLE :

La fonction de nom de modèle attribue un nom à une mémoire spécifique, de sorte que la mémoire de modèle est plus facile à identifier. Le numéro de mémoire du modèle et un nom s'affichent sur l'écran principal. Le nom remplit 8 espaces de caractères choisis parmi les espaces, les symboles, les chiffres et les lettres.

Numéro de mémoire du modèle (1-10)

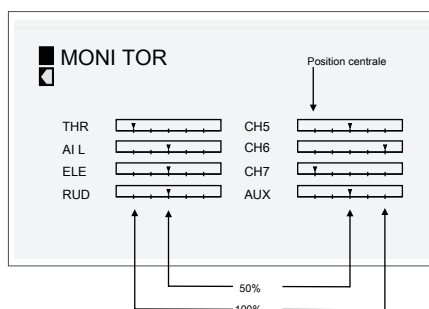


41 .MONITEUR :

Cette fonction permet de surveiller les mouvements d'asservissement de chaque canal sur l'écran d'affichage de l'émetteur.

L'affichage du moment d'asservissement est un affichage à barres avec une ligne verticale au centre marquant la position neutre. Centrés autour de cela à gauche et à droite se trouvent des graduations marquant les positions d'angle de la surface de contrôle à 50% et 100% dans l'ordre, et à chacune des extrémités gauche et droite, il y a l'angle maximal de la surface de contrôle à 150%.

Les mouvements de cette fonction incluent tous les réglages et mixages. Chacune des positions d'affichage doit être considérée comme un guide approximatif.



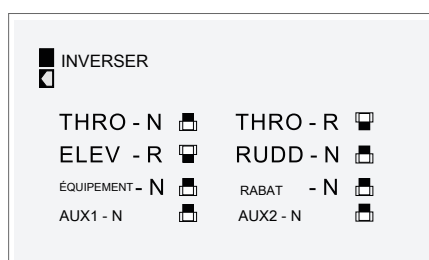
42 .REVERSE :

La fonction d'inversion change la direction de projection des servos pour les 8 canaux. Le mouvement d'un manche de commande ou d'un interrupteur n'est PAS modifié. Au lieu de cela, la réponse d'un canal à l'entrée de l'émetteur est inversée.

N = normal

R = marche arrière

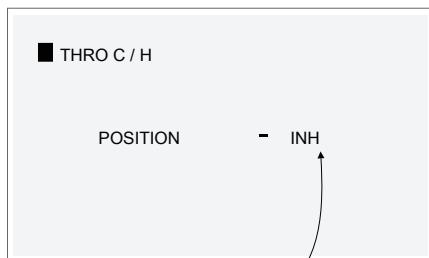
Remarque: le manuel de votre avion peut faire référence à cela comme un changement des directions des commandes de vol de l'émetteur dans la section Commandes de test de commande / de marche arrière.



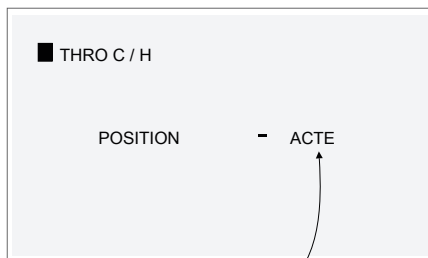
43 THRO C / H:

THRO HOLD / THRO CUT

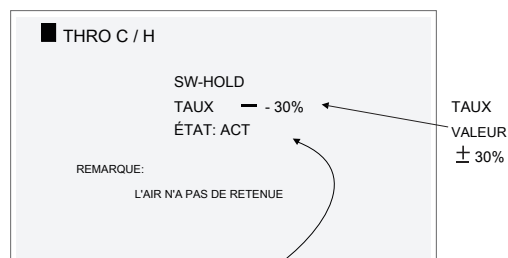
Si le T-i8 organise a la fonction de données renvoyées, la fonction Thro Hold / Cut (ACT) ou inhibe (INH) le bouton Throttle Hold / Cut. (note: si la fonction n'est pas active (INH), le bouton est enfoncé, la valeur du canal d'accélérateur sera verrouillée). lorsqu'un bouton de maintien / coupure d'accélérateur actif est enfoncé, en même temps, la première option est «HOLD», l'accélérateur se déplacera vers l'accélérateur bas (la position est fixe). si la première option est «THR CUT», vous pouvez changer la position en changeant la valeur (-30% à + 100%) de la deuxième option. vous pouvez également désactiver la fonction «THR CUT» en définissant la troisième option (ACT ou INH) (remarque: l'avion n'a pas de fonction «HOLD»).



Interrupteur de coupure des gaz en inhibition



Le commutateur de coupure / maintien des gaz s'active



L'interrupteur de coupure des gaz s'active

44 WING TAIL :

La fonction Wing Tail Mix prend en charge le mixage Normal, Dual Aileron, V-Tail et Elevon (Delta). Reportez-vous au manuel de votre modèle pour les paramètres recommandés. Voir l'annexe pour plus d'informations sur les installations d'asservissement de type aile recommandées sur les modèles de construction scratch. Ordinaire

Ce réglage normal ou par défaut pour les avions est 1 canal d'asservissement pour l'aileron, 1 canal pour la profondeur et 1 canal pour le gouvernail. Ces fonctions communes d'aile et de queue sont activées lorsque vous réglez DUALAILE, ELEVON et V-TAIL sur INH (inhibition).



* Sélection du type d'aile double aileron

La connexion fera une liaison entre le servo connecté au FLAP de l'aileron gauche (AUX) et le servo connecté à AILE de l'aileron droit

Le Dual Aileron nécessite l'utilisation d'un servo pour chaque aileron et prend en charge l'utilisation d'ailerons comme volets ou spoilers. Cette fonction prend également en charge un réglage indépendant précis de la course vers le haut et vers le bas, ainsi qu'un sous-trim et un différentiel indépendants pour chaque aileron.

* Sélection de queue en V

La connexion utilise le servo connecté à ELEV pour la partie mobile arrière gauche, et le servo connecté à RUDD pour la partie mobile de queue droite. Lorsque le paramètre V-TAIL passe à actif (ACT), le fonctionnement V-YAIL est défini.

V-tail combine les canaux de profondeur et de gouvernail de direction pour le contrôle du tangage et du lacet lors de l'utilisation d'un avion équipé de V-tail. Cette fonction prend également en charge un réglage indépendant précis de la course vers le haut et vers le bas, et des ajustements indépendants de sous-trim et de double taux pour l'empennage en V.

surfaces de contrôle.

* Sélection du type d'aile Elevon

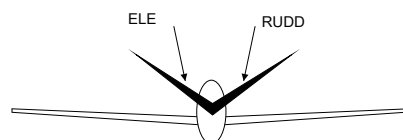
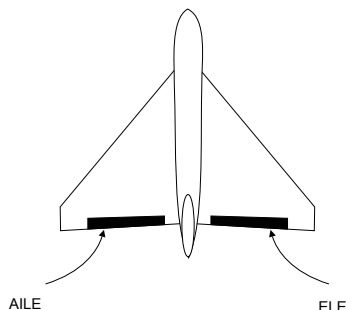
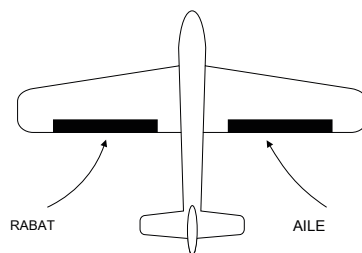
L'aile Elevon (Delta) combine les fonctions d'aileron et de profondeur pour un contrôle précis du roulis et la hauteur.

La connexion fera une liaison entre le servo connecté à AILE de la partie mobile de l'aile gauche et le servo connecté à ELEV de la partie mobile de l'aile droite.

En réglant ELEVON sur ON, les elevons fonctionneront. En outre, étant donné que le réglage de l'angle de la surface de contrôle gauche et droit des canaux correspondants sera effectué séparément pour chaque servo, le réglage de la quantité de mouvement de chaque opération de manche doit être effectué en utilisant une double vitesse.

Les commutateurs inverses correspondent à chacun des servos. En outre, les réglages individuels du neutre des servos doivent être mis en œuvre conformément à la section SUBTRIM

Remarque: Le mélange Delta ou Elevon est destiné aux avions à ailes volantes et utilise 2 servos dans l'aile pour contrôler 2 surfaces de contrôle de bord de fuite pour le contrôle du tangage et du roulis.



45 LANGUAGE :

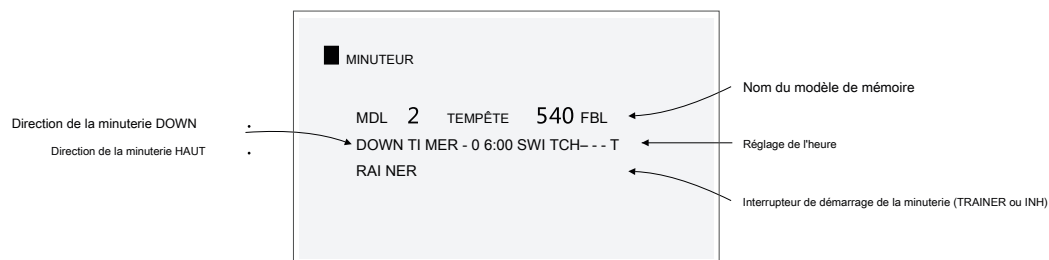
La langue par défaut est l'anglais sur le T-i8.



46 HEURE :

La fonction Minuterie comprend une minuterie sur l'écran principal et une alarme sonore. Lorsque le délai expire, 5 bips retentissent toutes les 5 secondes. Timer DOWN - Ceci définit un compte à rebours (jusqu'à 59 minutes et 50 secondes).

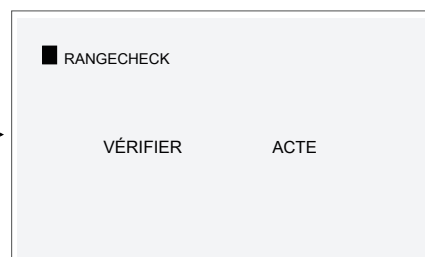
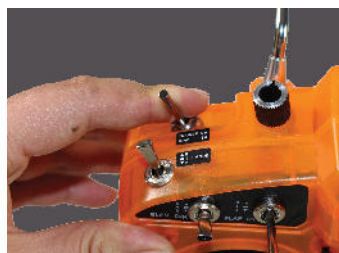
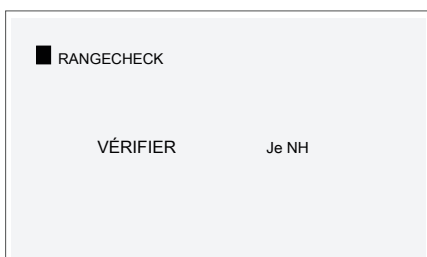
Timer UP - Ceci règle un compte à rebours (jusqu'à 59 minutes et 50 secondes). L'heure de début est programmable. Le début par défaut de 00h00 est recommandé. Lorsque la fonction Minuterie est activée, la minuterie s'affiche sur l'écran principal. Vous pouvez affecter l'interrupteur d'entraînement, la mise sous tension ou le bouton de coupure des gaz pour arrêter, démarrer et réinitialiser le chronomètre.



47 VÉRIFICATION DE LA GAMME

La fonction de vérification de la portée active ou interdit l'utilisation du commutateur du formateur pour effectuer une vérification de la portée (ce qui diminue la puissance de sortie de l'émetteur). A Position du commutateur de contrôle d'entraînement / de portée (lorsque le commutateur est maintenu enfoncé, ACT s'affiche ici)

1. Éloignez l'émetteur d'au moins 30 pas, à environ 27 m (90 pieds) du modèle.
2. Faites face au modèle avec l'émetteur en position de vol normale.
3. Activez la vérification de la portée sur l'écran de l'émetteur.
4. Tirez et maintenez l'interrupteur du trainer sur le côté supérieur gauche de l'émetteur.
5. Le modèle doit répondre à toutes les entrées de commande de l'émetteur pendant que l'interrupteur du formateur est maintenu.



48 TRANS.SET

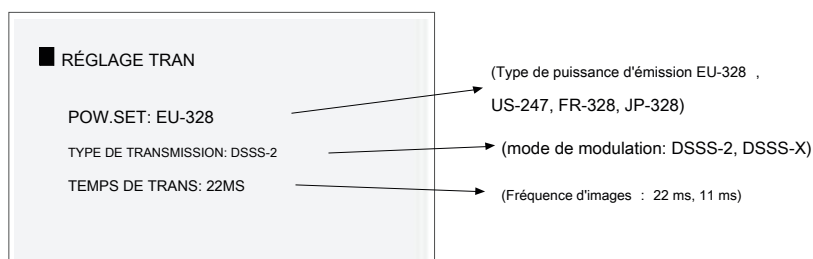
Si le T-i8 organise à la fonction de données renvoyées, le menu TRANE SETTING vous permet de changer le type de puissance de sortie et le mode de modulation. Le T-i8 offre un type de puissance de remorquage, un mode de modulation de remorquage et deux types de fréquence d'images, vous pouvez sélectionner l'option que vous souhaitez modifier et appuyez sur la molette de défilement.

Nous vous recommandons d'utiliser le mode de modulation DSSS-2 (par défaut) et la fréquence d'images de 22 ms (par défaut) (vous pouvez également sélectionner 11 ms en faisant rouler la molette). Lorsque DSSS-X est actif, l'émetteur fonctionne en DSSS-X avec des récepteurs DSSS-X et DSSS-2 avec des récepteurs DSSS-2. L'émetteur détecte automatiquement DSSS-2 ou DSSS-X pendant la liaison et change le mode en conséquence pour correspondre au type de récepteur que vous utilisez. Si vous sélectionnez DSM2, l'émetteur fonctionne en DSSS-2, qu'il soit lié à un récepteur DSSS-2 ou DSSS-X.

A_EU 328: il convient à la plupart des pays européens conformes à A_EU 300-328. FR-328: il convient à la France.

JP-328: il convient à Japon.

B-US 247: il est destiné à être utilisé aux États-Unis et dans les pays hors de l'Union européenne UE.



49 RÉGLAGE TX:

Dans cette fonction, vous pouvez sélectionner le type de batterie, les sons de note, la visibilité de l'écran LCD et le temps de rétroéclairage pour cette radio.

■ RÉGLAGE TX

TYPE DE BATTERIE NI MH : /4s
4.6v
MOD E SONORE ACTIVÉ :
CONTRASTE : 50%
RETOUR LI GHT : 01:30

TYPE DE BATTERIE: BATTERIE NIMH 1,2 V ou 1,6 V * 4, 2 piles / batterie Li-Poly 7,4 V * 1 et batterie 5 # AA * 4.

Remarque: toutes les batteries doivent fonctionner avec le plugger JST et se connecter correctement au pôle.

MODE SON: ON OFF: Le son de la note change.

CONTRASTE: 0 ~ 100%: CONTRASTE A Liste CONTRASTE La fonction Contraste ajuste l'image sur l'écran LCD pour une visibilité au soleil. La valeur par défaut est de 50%.

BACK LIGHT: 01: 30: L'heure de début du BACK LIGHT, l'utilisateur peut configurer le démarrage temps selon vos habitudes.

50. RÉGLAGE RX:

Le T-i8 organise à la fonction de données renvoyées, le T-i8 organise peut recevoir des données, ces données comprennent la tension de la batterie de l'avion, la température, la vitesse du moteur de direction, la latitude, la longitude et le nombre de les satellites. En même temps, vous pouvez définir une alarme de tension et une alarme de température.

■ RECEVOIR DES DONNÉES

R --- VOL: --- --V MIN 0.0 TEM:
----- -- C MIN - 30
PMR: ----- KV
JD: --- D --- F --- M [---] WD --- D ---
--F --- M [---]

■ RECEVOIR DES DONNÉES

NUMÉRO DE SATELLITE: ---

51 COPIER / RÉINITIALISER:

La fonction Copier / Réinitialiser prend en charge la copie de la mémoire de modèle active vers l'une des autres mémoires de modèle disponibles. Ceci est utile pour configurer un modèle avec une programmation différente ou pour configurer un modèle similaire.

■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2
COPIE
RÉINITIALISER
STK M ODE

■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2
COPIER 1
SÛR ? NON / OUI

Numéro de modèle actuel.

Numéro de modèle à transférer (1-10).

Approbation des informations de mémoire du modèle de destination supprimées par les commutateurs OUI et NON.

Cette fonction prérèglera toutes les données de réglage du modèle actuel aux conditions initiales.

■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2
COPIE
RÉINITIALISER
MODE STK

■ RÉINITIALISER

MODÈLE 2
SÛR ? NON / OUI

Numéro de modèle actuel.

Approbation des informations de mémoire de modèle supprimées et de la mémoire de réécriture avec les paramètres d'usine par défaut par les commutateurs OUI et NON.

Le mode des bâtons peut être choisi avec cette fonction. Vous pouvez choisir entre Mode1 ou Mode2.

Vous devrez retirer le couvercle de l'émetteur du boîtier arrière et permuter le cliquet d'accélérateur et le ressort de l'élévateur.

■ RÉINITIALISER LA COPIE

MODÈLE 2
COPIE
RÉINITIALISER
MODE STK

■ MODE STK

MODE 1
ELEV THRO
RUDD AILE

■ MODE STK

MODE 2
THRO ELEV
RUDD AILE

52. TRANS SD

Cette fonction est la fonction d'extension de la grille à distance. il comprend des fichiers de mode unique de guide d'exportation. tous les modes tels que le guide d'exportation, etc. cette instruction ne doit pas faire une introduction détaillée.

■ MENU CARTE SD

OPTIONS: INSÉRER SD
STATUT: PAS D'IMPORTATION D'INSERT
SD VERS HOST
EXPORTATION EN SD

53. LISTE FUNC:

SETUPLIST: Tournez le ROLLER vers la FUNC.LIST à partir de SETUP LIST, puis appuyez sur le ROLLOER pour sélectionner FUNC.LIST. Lorsque apparaît à l'écran, relâchez le rouleau. Et tous les spectacles comme ci-dessous.

■ SETUP LIST 2 / 2

TX SETTING
RX SETTING
COPY/RESET

FUNC.LIST



■ FUNCTION LIST 1 / 2

◀
MODEL SET
D/R&EXPO
TRAVEL ADJ
SUB TRIM

F3FLY[®]
ORANGE RX

T-i8

8 CHANNEL TRANSMITTER
DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEM
PROGRAMABLE SYSTEM